



УТВЕРЖДАЮ:

Министр тарифной политики
Красноярского края

А.А. Ананьев

« 04 » апреля 2024 года

ПРОТОКОЛ

заседания правления министерства тарифной политики Красноярского края в режиме ВКС

04.04.2024

г. Красноярск

№ 24

Председательствующий:

Ананьев А.А. – министр тарифной политики Красноярского края.

Секретарь:

Симкина В.А. – консультант отдела организационной работы и документационного обеспечения министерства тарифной политики Красноярского края.

Члены правления
министерства тарифной
политики:

Стрелецкая Н.Е.
Дубровский Р.А.
Расташенова М.М.
Петрова И.М.
Смолкина М.В.
Муковозчик О.С.
(с правом совещательного голоса)

Присутствовали эксперты:

консультант отдела регулирования
производственно-технических
показателей, транспортных и иных
тарифов
главный специалист отдела
регулирования производственно-
технических показателей,
транспортных и иных тарифов

Кочетова О.И.

Горбиль К.Г.

Председатель извещает членов правления министерства тарифной политики Красноярского края (далее – Министерство) о правомочности заседания (присутствуют более половины членов правления), представляет эксперта и присутствующих, объявляет заседание открытым, оглашает вопросы повестки дня, предлагает вносить предложения в повестку дня. Предложений нет.

Председатель ставит на голосование вопрос об утверждении повестки дня:

1. Об установлении предельного максимального тарифа на перевозку грузов речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностям, осуществляемую обществом с ограниченной ответственностью «Фортуна» (г. Красноярск, ИНН 2465232209)

2. Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа внутренним водным транспортом в местном сообщении, в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях края, осуществляемые обществом с ограниченной ответственностью «Промысловое хозяйство Енисей» (г. Дудинка, ИНН 8404001029)

Докладчик – Кочетова Ольга Ивановна

3. Об установлении базового уровня тарифов на перемещение задержанных транспортных средств

Докладчик – Горбиль Ксения Геннадьевна

Голосование: «за» - единогласно.

Организации, обратившиеся с заявлением о рассмотрении вопросов об установлении тарифов (цен) без участия представителя организации:

ООО «Фортуна»

вх. № 72-1405 от 01.04.2024

Председатель предлагает рассмотреть вопросы в отсутствие представителей организаций.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 1. Об установлении предельного максимального тарифа на перевозку грузов речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностям, осуществляемую обществом с ограниченной ответственностью «Фортуна» (г. Красноярск, ИНН 2465232209)

СЛУШАЛИ Кочетову О.И.: в Министерство поступило заявление общество с ограниченной ответственностью «Фортуна» (далее – ООО «Фортуна») (вх.72-780 от 29.02.2024) об установлении тарифа на перевозку грузов речным транспортом на паромной переправе по маршрутам «с. Рыбное – с. Денисово», «с. Денисово – с. Рыбное» в Мотыгинском районе, Красноярского края.

Расчёт тарифов выполнен в соответствии с Методическими указаниями по расчету предельных тарифов на перевозку пассажиров и багажа речным

транспортом в местном сообщении и на переправах, грузов в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Красноярского края, утвержденных приказом министерства транспорта Красноярского края от 29.12.2014 № 5/203 методом индексации тарифов (цен), который осуществляется индексацией (на индексы изменения цен, рекомендованные министерством экономики и регионального развития Красноярского края размещенных на сайте <http://econ.krskstate.ru>) статей затрат, предусмотренных в ранее установленных предельных тарифах, документально подтвержденных фактических затрат за полный отчетный год.

Исходя из расчетов и материалов, представленных ООО «Фортуна», подготовлено заключение (далее – Заключение).

Кочетова О.И. оглашает Заключение.

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Установить предельный максимальный тариф на перевозку грузов речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностям, осуществляемую обществом с ограниченной ответственностью «Фортуна» (г. Красноярск, ИНН 2465232209) по маршрутам:

- «с. Рыбное – с. Денисово», «с. Денисово – с. Рыбное», в размере 241,20 руб./тонну (с учетом НДС);

- «п. Крутой Лог – п. Стрелка на р. Енисей», «п. Стрелка на р.Енисей – п. Крутой лог» в размере 285,38 руб./тонну (с учетом НДС).

2. Признать утратившим силу пункт 1 приказа министерства тарифной политики Красноярского края от 16.05.2022 № 17-т «Об установлении предельного максимального тарифа на перевозку грузов речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностям по маршрутам «с. Рыбное – с. Денисово», «с. Денисово – с. Рыбное», осуществляемую обществом с ограниченной ответственностью «Фортуна» (г. Красноярск, ИНН 2465232209)».

3. Определить, что тарифы вступают в силу в день, следующий за днем официального опубликования приказа Министерства.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 2. Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа внутренним водным транспортом в местном сообщении, в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях края, осуществляемые обществом с ограниченной ответственностью «Промысловое хозяйство Енисей» (г. Дудинка, ИНН 8404001029)

СЛУШАЛИ Кочетову О.И.: в Министерство поступило заявление общества с ограниченной ответственностью «Промысловое хозяйство Енисей» (г. Дудинка, ИНН 8404001029) (далее – ООО «Промысловое хозяйство Енисей») (вх.72-6311 от 21.12.2023) об установлении тарифов на перевозку пассажиров и багажа внутренним водным транспортом в местном сообщении, в районах крайнего Севера и приравненных к ним местностях Красноярского края.

Действующие тарифы утверждены приказом министерства транспорта Красноярского края от 30.04.2013 № 5/49.

Расчёт тарифов выполнен в соответствии с Методическими указаниями по расчету предельных тарифов на перевозку пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении и на переправах, грузов в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Красноярского края, утвержденных приказом министерства транспорта Красноярского края от 29.12.2014 № 5/203 методом индексации тарифов (цен), который осуществляется индексацией (на индексы изменения цен, рекомендованные министерством экономики и регионального развития Красноярского края размещенных на сайте <http://econ.krskstate.ru>) фактических статей затрат за полный отчетный год.

Исходя из расчетов, обосновывающих материалов и прогнозируемых объемов оказываемых услуг, представленных ООО «Промысловое хозяйство Енисей», подготовлено заключение (далее – Заключение).

Кочетова О.И. оглашает Заключение.

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа внутренним водным транспортом в местном сообщении в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях края, осуществляемые обществом с ограниченной ответственностью «Промысловое хозяйство Енисей» (г. Дудинка, ИНН 8404001029), в размерах:

№ п/п	Наименование маршрутов	Предельные тарифы (с учетом НДС), руб./чел.
1	Дудинка - Усть -Порт, Усть-Порт - Дудинка	2 964
2	Дудинка - Караул, Караул - Дудинка	4 796
3	Дудинка - Носок, Носок - Дудинка	5 955
4	Дудинка - Байкаловск, Байкаловск - Дудинка	7 518
5	Дудинка - Воронцово, Воронцово - Дудинка	10 940

2. Установить предельный тариф на перевозку детей от 5 до 10 лет речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях в размере 75% от предельных тарифов, предусмотренных пунктом 1 настоящего приказа.

3. Установить предельные тарифы на перевозку багажа, масса которого, в соответствии с абзацем четвертым части 1 статьи 100 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, превышает сверхнормативную, в размере 10 процентов от стоимости поездки за каждый килограмм сверхнормативного груза.

4. Признать не подлежащим применению приказ министерства транспорта Красноярского края от 30.04.2013 № 5/49 «Об установлении предельных тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях».

5. Определить, что указанные тарифы действуют со дня вступления приказа Министерства в законную силу.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 3. Об установлении базового уровня тарифов на перемещение задержанных транспортных средств

СЛУШАЛИ Горбиль К.Г.: в Министерство обратилось общество с ограниченной ответственностью «КрасАвто» (далее - ООО «КрасАвто») с заявлением об установлении дифференцированного базового тарифа (по категориям либо массе транспортных средств), при этом расчет предоставлен заявителем только на категории В и D массой до 3,5 т (отсутствие технической возможности по перемещению транспортных средств массой свыше 3,5 т).

Для расчета базовых уровней тарифа дифференцировано исходя из массы транспортного средства Министерством использовались методы экономически обоснованных расходов (затрат), сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) с целью соблюдения принципа объективности и соответствия текущим ценовым предложениям. Также, тарифы в соответствии с п. 6 Методических указаний устанавливаются на прогнозный период, который составляет не менее календарного года.

Исходя из расчетов и материалов, представленных ООО «КрасАвто», подготовлено заключение (далее – Заключение).

Горбиль К.Г. оглашает Заключение.

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Установить базовый уровень тарифов на перемещение задержанных транспортных средств на территории Красноярского края.

Категория транспортного средства	Базовый уровень тарифов на перемещение задержанных автотранспортных средства на территории Красноярского края, рублей за перемещение одного транспортного средства (без НДС)
1	2
Автотранспортные средства массой до 3,5 тонны	2 868,00
Автотранспортные средства массой свыше 3,5 тонны	6 966,50

2. Признать не подлежащим применению пункт 1 приказа министерства транспорта Красноярского края от 12.12.2016 № 5/83-Н «Об установлении базового уровня тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств».

3. Определить, что тарифы вступают в силу в день, следующий за днем официального опубликования приказа Министерства.

Секретарь правления



Симкина В.А.