

УТВЕРЖДАЮ:

Министр тарифной политики
Красноярского края

М.Ю. Пономаренко

«27» декабря 2021 года

ПРОТОКОЛ
заседания правления министерства тарифной политики
Красноярского края (в режиме ВКС)

27.12.2021

г. Красноярск

№ 106

Председательствующий:

Пономаренко М.Ю. – министр
тарифной политики
Красноярского края

Секретарь:

Симкина В.А. – консультант
отдела организационной работы и
документационного обеспечения
министерства тарифной политики
Красноярского края.

Члены правления
министерства тарифной
политики:

Ананьев А.А.
Стрелецкая Н.Е.
Отводникова И.В.
Шаргородская А.В.
Растащенко М.М.
Голубев И.А.
Ильяшенко О.Ю.
(с правом совещательного голоса)

Присутствовали эксперты:

начальник отдела регулирования
производственно-технических
показателей, транспортных и иных
тарифов

Дубровский Р.А.

Председатель извещает членов правления министерства тарифной политики Красноярского края (далее – Министерство) о правомочности заседания (присутствуют более половины членов правления), представляет эксперта и присутствующих, объявляет заседание открытым, оглашает вопросы повестки дня, предлагает вносить предложения в повестку дня. Предложений нет.

1. Об установлении предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории города Дудинки

Докладчик – Дубровский Роман Анатольевич

2. О признании утратившими силу приказов министерства тарифной политики Красноярского края

Докладчик – Полякова Ольга Николаевна

Голосование: «за» - единогласно.

ВОПРОС 1. Об установлении предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории города Дудинки

СЛУШАЛИ Дубровского Р.А.: в адрес Министерства поступило обращение перевозчика на пересмотр действующего тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении на территории города Дудинки (далее – тариф).

В соответствии с Порядком установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщениях, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщениях и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории Красноярского края, утвержденным постановлением Правительства края от 19.12.2007, пересмотр тарифа производится не чаще одного раза в год и осуществляется на основании документов, поступивших от перевозчиков, составляющих не менее 50 процентов от общего количества перевозчиков (по соответствующему виду перевозки).

По информации предоставленной администрацией муниципального образования перевозки пассажиров по регулируемым тарифам осуществляет 1 перевозчик составляет 100 % от общего количества перевозчиков (по соответствующему виду перевозок), таким образом, имеются правовые основания для пересмотра тарифов.

Министерством подготовлен расчет тарифа с учетом данных, предоставленных перевозчиками на основе Методики формирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Красноярского края, утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 28.09.2012 № 492-п «Об утверждении методики формирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа

автомобильным транспортом на территории Красноярского края (далее – Методика).

Расходы на оплату труда с отчислениями определены исходя из нормативной численности и величины среднемесячной заработной платы работающих в экономике Красноярского края по виду экономической деятельности «деятельность прочего сухопутного пассажирского транспорта», которая по данным Федеральной службы государственной статистики, по состоянию на 01.06.2021, составляет 42 660,3 рублей. Средняя заработная плата водителя учтена в размере 72 522,5 рублей, кондуктора 57 591,4 рублей.

1. Страховые взносы рассчитаны в соответствии с главой 34 части второй Налогового Кодекса Российской Федерации.

2. Расходы на топливо и смазочные материалы определены исходя из утвержденных нормативов, надбавок на каждую марку автобуса и цен: дизельного топлива 66 руб./литр.

3. Затраты на автомобильные шины, ремонтный фонд, энергозатраты рассчитаны исходя из расчетных норм затрат по классам автобусов и стоимостных показателей, определенных на основании документов, представленных перевозчиками.

4. Расчет амортизации произведен для подвижного состава и пассивной части основных фондов. Амортизация подвижного состава рассчитана исходя из стоимости транспортных средств, линейных норм амортизации с учетом коэффициента использования пробега. Амортизация пассивной части определена исходя из рассчитанной амортизации подвижного состава и применения утвержденного коэффициента доли пассивной части основных фондов.

5. Затраты на налоги и обязательные платежи рассчитаны:

на транспортный налог в соответствии с Законом Красноярского края от 08.11.2007 № 3-676 «О транспортном налоге» в зависимости от мощности двигателя автобуса и налоговой ставки, установленной на одну лошадиную силу мощности двигателя.

на обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств исходя из базового страхового тарифа и коэффициентов, применяемых при страховании.

В соответствии с указанием Банка России от 28.07.2020 № 5515-У максимальный предельный размер базовых ставок страховых тарифов для транспортных средств категории «D» и «DE» используемых на регулярных перевозках с посадкой и высадкой пассажиров как в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок, так и в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок составляет 7 399 рублей.

На обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров в соответствии с указанием Банка России

от 10.01.2020 № 5384-у. При этом размер затрат на указанные цели определен на основании документов, представленных перевозчиками.

6. Затраты на диспетчерское управление движением автобусов и обеспечение безопасности перевозок (на эксплуатацию, аренду и амортизацию оборудования сервисов централизованных диспетчерских служб, систем управления перевозками с использованием системы спутниковой навигации ГЛОНАСС, оплату передачи данных централизованных диспетчерских служб, оплату передачи данных оператору мобильной связи, а также иные расходы, связанные с обслуживанием системы спутниковой навигации ГЛОНАСС) определены исходя из затрат, приходящихся на один автобус, в соответствии с документами, представленными перевозчиками.

7. Норматив прибыли определен на обеспечение воспроизводства основных фондов (инвестиционную составляющую), на выплаты социального характера, и выплату налогов из средств прибыли.

Для расчета тарифа на проезд 1 пассажира коэффициент использования вместимости автобусов принят в соответствии с представленными данными и составил 0,3.

Среднее расстояние перевозки 1 пассажира, в соответствии с представленной справкой, составило 1,9 км.

В результате произведенных расчетов тариф составил 33,24 рубля, что на 14,6 % выше действующего уровня (29 рублей).

На основании вышеизложенного, для достижения необходимого баланса интересов пассажиров и предприятий, осуществляющих перевозки, предлагаем утвердить предельный тариф на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в размере 33 рублей.

ПРЕДЛАГАЮ:

Установить предельный тариф на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на города Дудинки, в размере 33 рублей.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 2. О признании утратившими силу приказов министерства тарифной политики Красноярского края

СЛУШАЛИ Полякову О.Н.: Федеральное государственное казенное учреждение комбинат «Ангара» Управления Федерального агентства по государственным резервам по Сибирскому федеральному округу

(Курагинский район, с. Кочергино, ИНН 2423005532) (далее – ФГКУ комбинат «Ангара» Росрезерва) направили письмо в адрес Министерства (вх. № 72-6188 от 23.12.2021) о прекращении деятельности в сфере теплоснабжения ФГКУ комбината «Ангара» Росрезерва. ПРЕДЛАГАЮ:

1. Закрывать дела №№ 95-18, 450-18 «Об установлении тарифов на тепловую энергию, теплоноситель, горячую воду для ФГКУ комбинат «Ангара» Росрезерва.

2. Признать утратившими силу:

пункты 1-3 приказа министерства тарифной политики Красноярского края от 21.11.2018 № 31-п «Об установлении долгосрочных тарифов на тепловую энергию, отпускаемую Федеральным государственным казенным учреждением комбинат «Ангара» Управления Федерального агентства по государственным резервам по Сибирскому федеральному округу (Курагинский район, с. Кочергино, ИНН 2423005532)»;

приказ министерства тарифной политики Красноярского края от 18.11.2019 № 101-п «О внесении изменений в приказ министерства тарифной политики Красноярского края от 21.11.2018 № 31-п «Об установлении долгосрочных тарифов на тепловую энергию, отпускаемую Федеральным государственным казенным учреждением комбинат «Ангара» Управления Федерального агентства по государственным резервам по Сибирскому федеральному округу (Курагинский район, с. Кочергино, ИНН 2423005532)»;

приказ министерства тарифной политики Красноярского края от 17.11.2020 № 96-п «О внесении изменений в приказ министерства тарифной политики Красноярского края от 21.11.2018 № 31-п «Об установлении долгосрочных тарифов на тепловую энергию, отпускаемую Федеральным государственным казенным учреждением комбинат «Ангара» Управления Федерального агентства по государственным резервам по Сибирскому федеральному округу (Курагинский район, с. Кочергино, ИНН 2423005532)»;

пункты 1-3 приказа министерства тарифной политики Красноярского края от 21.11.2018 № 32-п «Об установлении долгосрочных тарифов на теплоноситель для потребителей Федерального государственного казенного учреждения комбинат «Ангара» Управления Федерального агентства по государственным резервам по Сибирскому федеральному округу (Курагинский район, с. Кочергино, ИНН 2423005532)»;

приказ министерства тарифной политики Красноярского края от 18.11.2019 № 102-п «О внесении изменений в приказ министерства тарифной политики Красноярского края от 21.11.2018 № 32-п «Об установлении долгосрочных тарифов на теплоноситель для потребителей Федерального государственного казенного учреждения комбинат «Ангара» Управления Федерального агентства по государственным резервам по Сибирскому федеральному округу (Курагинский район, с. Кочергино, ИНН 2423005532)»;

приказ министерства тарифной политики Красноярского края от 17.12.2020 № 446-п «О внесении изменений в приказ министерства тарифной политики Красноярского края от 21.11.2018 № 32-п «Об установлении долгосрочных тарифов на теплоноситель для потребителей Федерального государственного казенного учреждения комбинат «Ангара» Управления Федерального агентства по государственным резервам по Сибирскому федеральному округу (Курагинский район, с. Кочергино, ИНН 2423005532)»;

пункты 1-2 приказа министерства тарифной политики Красноярского края от 21.11.2018 № 33-п «Об установлении долгосрочных тарифов на горячую воду, поставляемую Федеральным государственным казенным учреждением комбинат «Ангара» Управления Федерального агентства по государственным резервам по Сибирскому федеральному округу (Курагинский район, с. Кочергино, ИНН 2423005532) с использованием открытых систем теплоснабжения (горячего водоснабжения)»;

приказ министерства тарифной политики Красноярского края от 18.11.2019 № 103-п «О внесении изменений в приказ министерства тарифной политики Красноярского края от 21.11.2018 № 33-п «Об установлении долгосрочных тарифов на горячую воду, поставляемую Федеральным государственным казенным учреждением комбинат «Ангара» Управления Федерального агентства по государственным резервам по Сибирскому федеральному округу (Курагинский район, с. Кочергино, ИНН 2423005532) с использованием открытых систем теплоснабжения (горячего водоснабжения)»;

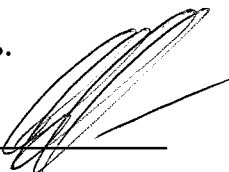
приказ министерства тарифной политики Красноярского края от 17.12.2020 № 447-п «О внесении изменений в приказ министерства тарифной политики Красноярского края от 21.11.2018 № 33-п «Об установлении долгосрочных тарифов на горячую воду, поставляемую Федеральным государственным казенным учреждением комбинат «Ангара» Управления Федерального агентства по государственным резервам по Сибирскому федеральному округу (Курагинский район, с. Кочергино, ИНН 2423005532) с использованием открытых систем теплоснабжения (горячего водоснабжения)»

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

Секретарь правления



В.А. Симкина