

УТВЕРЖДАЮ:

Заместитель министра
тарифной политики
Красноярского края



И.В. Отводникова
14 2022 года

ПРОТОКОЛ

заседания правления министерства тарифной политики
Красноярского края (в режиме ВКС)

04.02.2022

г. Красноярск

№ 10

Председательствующий:

И.В. Отводникова – заместитель
министра тарифной политики
Красноярского края

Секретарь:

Симкина В.А. - консультант
главный специалист отдела
организационной работы и
документационного обеспечения
министерства тарифной политики
Красноярского края.

Члены правления
министерства тарифной
политики:

Растащенова М.М.
Голубев И.А.
Шаргородская А.В.

Присутствовали
эксперты:

начальник отдела регулирования
производственно-технических
показателей, транспортных и иных
тарифов

Дубровский Р.А.

Председатель извещает членов правления министерства тарифной политики Красноярского края (далее – Министерство) о правомочности заседания (присутствуют более половины членов правления), представляет эксперта и присутствующих, объявляет заседание открытым, оглашает вопросы повестки дня, предлагает вносить предложения в повестку дня. Предложений нет.

1. О внесении изменений в приказ министерства тарифной политики Красноярского края от 18.02.2020 № 3-т «Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые

на подъездных железнодорожных путях Красноярским филиалом акционерного общества «Атомспецтранс» (г. Железногорск, ИНН 7717609102)»

Докладчик – Дубровский Роман Анатольевич

2. Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях обществом с ограниченной ответственностью Транспортная железнодорожная компания «КанскУглеЛесТранс» (г. Канск, ИНН 2450027246)

Докладчик – Дубровский Роман Анатольевич

3. Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях филиалом акционерного общества «СУЭК-Красноярск» «Бородинское погрузочно-транспортное управление» на территории г. Назарово (г. Красноярск, ИНН 2466152267)

Докладчик – Дубровский Роман Анатольевич

Голосование: «за» - единогласно.

Организации, обратившиеся с заявлением о рассмотрении вопросов об установлении тарифов (цен) без участия представителя организации:

ООО ТЖДК «КанскУглеЛесТранс»	вх. № 72-416 от 01.02.2022
АО «СУЭК-Красноярск» филиал «Бородинское ПТУ»	вх. № 72-452 от 03.02.2022

Председатель предлагает рассмотреть вопросы в отсутствие представителей организаций.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 1. О внесении изменений в приказ министерства тарифной политики Красноярского края от 18.02.2020 № 3-т «Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях Красноярским филиалом акционерного общества «Атомспецтранс» (г. Железногорск, ИНН 7717609102)».

СЛУШАЛИ Дубровского Р.А.: в Министерство поступило обращение (вх. № 72-4175 от 04.10.2021) Красноярского филиала акционерного общества «Атомспецтранс» (далее – предприятие) по вопросу установления предельного максимального тарифа на транспортную услугу, оказываемую на подъездных железнодорожных путях – доставка (возврат) порожних вагонов. Данный тариф устанавливается впервые.

Свою деятельность предприятие ведет с 01.01.2017 года и является структурным подразделением АО «Атомспецтранс», в связи с чем, объемные показатели на 2022 год рассчитаны исходя из фактических объемов за период 2019-2021 годы.

Основным видом деятельности предприятия является оказание регулируемых и нерегулируемых транспортных услуг на железнодорожных путях необщего пользования.

Расчет тарифов на транспортную услугу произведен методом экономически-обоснованных расходов (затрат) с использованием Методических рекомендаций по формированию тарифов и сборов на работы, услуги, выполняемые промышленным железнодорожным транспортом, утвержденных распоряжением министерства транспорта РФ от 20.12.2001 № АН-104-р.

На основании представленных материалов подготовлено Заключение.

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Внести в приказ министерства тарифной политики Красноярского края от 18.02.2020 № 3-т «Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях Красноярским филиалом акционерного общества «Атомспецтранс» (г. Железногорск, ИНН 7717609102)» соответствующие изменения:

6	Доставка (возврат) порожних вагонов	1 осе-км	19,30
---	-------------------------------------	----------	-------

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 2. Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях обществом с ограниченной ответственностью Транспортная железнодорожная компания «КанскУглеЛесТранс» (г. Канск, ИНН 2450027246).

СЛУШАЛИ Дубровского Р.А.: в адрес Министерства поступило обращение общества с ограниченной ответственностью транспортная железнодорожная компания «КанскУглеЛесТранс» (далее – предприятие, ООО ТЖДК «КанскУглеЛес Транс») (вх. № 72-3551 от 23.08.2021) по вопросу установления предельных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ООО ТЖДК «КанскУглеЛес Транс» о пересмотре действующих предельных тарифов на транспортные услуги.

Действующие предельные тарифы на услуги установлены приказом министерства транспорта Красноярского края от 05.03.2015 № 5/6-Н «Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях обществом с ограниченной ответственностью транспортной железнодорожной компанией «КанскУглеЛесТранс».

Расчет тарифов произведен методом экономически обоснованных расходов (затрат) с использованием Методических рекомендаций по формированию тарифов и сборов на работы, услуги, выполняемые промышленным железнодорожным транспортом, утвержденных распоряжением Министерства транспорта РФ от 20.12.2001 № АН-104-р (далее – Методические рекомендации), исходя из расчетов и материалов, представленных предприятием, и ожидаемых объемов 2021-2022 годов, что подтверждается договорами с контрагентами и заявками контрагентов.

Министерством подготовлено Заключение к расчету тарифа исходя из материалов, представленных предприятием, фактических расходов за 2020 год, первом полугодии 2021 года и ожидаемых объемов перевозок грузов на путях необщего пользования на 2021-2022 год.

ПРЕДЛАГАЮ:

Установить предельные максимальные тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях обществом с ограниченной ответственностью Транспортная железнодорожная компания «КанскУглеЛесТранс» (г. Канск, ИНН 2450027246) согласно приложению № 1к Заключению.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 3. Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях филиалом акционерного общества «СУЭК-Красноярск» «Бородинское погрузочно-транспортное управление» на территории г. Назарово (г. Красноярск, ИНН 2466152267).

СЛУШАЛИ Дубровского Р.А.: в адрес Министерства поступило обращение филиала акционерного общества «СУЭК-Красноярск» «Бородинское погрузочно-транспортное управление» (далее «Бородинское ПТУ», предприятие) (вх. № 72-2663 от 03.06.2021) по вопросу установления предельных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях филиалом акционерного общества «СУЭК - Красноярск» «Бородинское погрузочно-транспортное управление» на территории г. Назарово в следующих размерах: – подача и уборка

вагонов на подъездных железнодорожных путях необщего пользования 3,80 руб. за 1 т-км с увеличением к действующему тарифу на 53,8%;

– маневровая работа локомотива 4 313,23 руб. за 1 час с увеличением к действующему тарифу на 132,6%.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», постановлением администрации Красноярского края от 24.09.2001 № 670-п «О государственном регулировании тарифов, цен, сборов, платы в Красноярском крае», на основании подпункта 3.17.14 пункта 3 положения о министерстве тарифной политики Красноярского края, утвержденного постановлением Правительства Красноярского края от 03.07.2018 № 380-п установление цен (тарифов) на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, осуществляется уполномоченным органом исполнительной власти и относится к компетенции Министерства.

Действующие предельные тарифы установлены приказом министерства тарифной политики Красноярского края от 04.06.2020 № 10-т «Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях филиалом акционерного общества «СУЭК-Красноярск» «Бородинское погрузочно-транспортное управление» (г. Красноярск, ИНН 2466152267)».

Расчет тарифов произведен методом экономически обоснованных расходов (затрат) с использованием Методических рекомендаций по формированию тарифов и сборов на работы и услуги, выполняемые промышленным железнодорожным транспортом, утвержденных распоряжением Министерства транспорта РФ от 20.12.2001 № АН-104-р, исходя из расчетов и материалов, представленных предприятием, и прогнозируемых объемов транспортных услуг.

Расчет тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях АО «СУЭК-Красноярск» филиал «Бородинское ПТУ» (г. Назарово), представлен в Заключении.

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Установить предельные максимальные тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях филиалом акционерного общества «СУЭК-Красноярск» «Бородинское погрузочно-транспортное управление» на территории г. Назарово (г. Красноярск, ИНН 2466152267) (тарифы указываются без НДС):

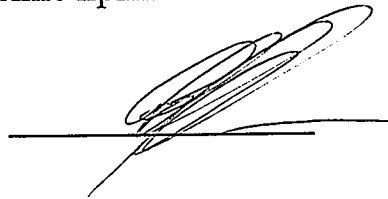
№ п/п	Наименование транспортной услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф, руб.
1	2	3	4
1	Перевозка грузов на подъездных железнодорожных путях (г. Назарово)	1 т-км	2,62
2	Маневровая работа локомотива (г. Назарово)	1 час	1 979,59

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

Секретарь правления



Симкина В.А.