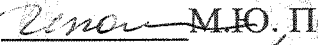


УТВЕРЖДАЮ:

Министр тарифной политики
Красноярского края

 М.Ю. Пономаренко
«20» декабря 2021 года

ПРОТОКОЛ
заседания правления министерства тарифной политики
Красноярского края (в режиме ВКС)

20.12.2021

г. Красноярск

№ 104

Председательствующий:

Пономаренко М.Ю. – министр
тарифной политики
Красноярского края

Секретарь:

Симкина В.А. – консультант
отдела организационной работы и
документационного обеспечения
министерства тарифной политики
Красноярского края.

Члены правления
министерства тарифной
политики:

Стрелецкая Н.Е.
Отводникова И.В.
Шаргородская А.В.
Растащенова М.М.
Голубев И.А.
Ильяшенко О.Ю.
(с правом совещательного голоса)

Присутствовали
эксперты:

начальник отдела регулирования
производственно-технических
показателей, транспортных и иных
тарифов

Дубровский Р.А.

Председатель извещает членов правления министерства тарифной политики Красноярского края (далее – Министерство) о правомочности заседания (присутствуют более половины членов правления), представляет эксперта и присутствующих, объявляет заседание открытым, оглашает вопросы повестки дня, предлагает вносить предложения в повестку дня. Предложений нет.

1. Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозку пассажиров и багажа воздушным транспортом в районах

Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Красноярского края

Докладчик – Дубровский Роман Анатольевич

2. Об установлении предельных цен на топливо твердое, реализуемое гражданам, управляющим организациям, товариществам собственников жилья, жилищным, жилищно-строительным и иным специализированным потребительским кооперативам, созданным в целях удовлетворения потребностей граждан в жилье

Докладчик – Дубровский Роман Анатольевич

3. Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозку пассажиров и багажа воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Красноярского края

Докладчик – Дубровский Роман Анатольевич

4. Об установлении предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории Красноярского края в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, за исключением г. Норильска, г. Дудинки

Докладчик – Дубровский Роман Анатольевич

Голосование: «за» - единогласно.

Организации, обратившиеся с заявлением о рассмотрении вопросов об установлении тарифов (цен) без участия представителя организации:

АО «КрасАвиа»

вх. № 72-5999 от 15.12.2021

Председатель предлагает рассмотреть вопросы в отсутствие представителей организаций.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 1. Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозку пассажиров и багажа воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Красноярского края

СЛУШАЛИ Дубровского Р.А.: С 2022 года на территории Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района и г. Норильска перевозка пассажиров будет осуществляться новыми воздушными судами типа вертолет Ми-8АМТ, в связи с чем, в адрес Министерство поступило

обращение на установление экономически обоснованных тарифов на перевозку пассажиров воздушным транспортом (далее – тарифы).

Действующие тарифы установлены приказом Министерства от 17.09.2020 года № 15-т, путем применения индекса дефлятора к ранее действующим тарифам. Перевозка пассажиров в настоящее время осуществляется на ВС типа вертолет Ми-8, календарный срок которых составляет более 34 лет.

Предприятие перевозчик приобретает новые ВС типа вертолет Ми-8АМТ на условиях лизинга. В настоящее время парк данных ВС составляет 4 шт. В 2022 году планируется приобрести еще 2 ВС. Общее количество ВС по договору к 2024 году составит 10 шт.

Расчет тарифа включает в себя расходы на топливо, жидкости и стоимость летного часа, в которую в свою очередь входят расходы на оплату труда, аренду ВС (лизинг), страхование ВС, ремонты и пр.

По расчетам, представленным перевозчиком, стоимость летного часа составила 204,9 тыс. рублей.

Расходы, представленные в расчете летного часа приняты в объемах, представленных перевозчиком, так как подтверждены документально с приложением копий договоров, счетов фактур.

По расчетам произведенным Министерством экономически обоснованная стоимость летного часа составит 169,5. Уменьшение стоимости летного часа (по расчетам министерства) произошло по причине применения министерством единого количества налета часов (факт 2020), тогда как в расчете перевозчика налет часов применяется разный для отдельных показателей.

Кроме того, необходимо отметить, что данные маршруты субсидируются из бюджетов муниципальных районов.

Так по информации, представленной администрацией Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района на 2022 год стоимость летного час, для расчета суммы субсидии, составляет 94,88 тыс. рублей, сумма субсидии 59,06 тыс. рублей.

По информации, представленной администрацией г. Норильска, по маршруту Снежногорск–Норильск не предусмотрено субсидирование тарифа на перевозку пассажиров и багажа. Компенсация расходов по оплате стоимости проезда по маршруту, обеспечиваемая органами местного самоуправления производится в рамках мер дополнительной социальной поддержки отдельных категории граждан.

Расчет тарифа представлен в заключении.

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Установить предельные максимальные тарифы на перевозку пассажиров воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Красноярского края согласно приложению.

2. Установить предельный тариф на перевозку багажа, превышающую норму бесплатной перевозки в размере одного процента от пассажирского тарифа на каждый килограмм веса багажа, превышающего установленную норму.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 2. Об установлении предельных цен на топливо твердое, реализуемое гражданам, управляющим организациям, товариществам собственников жилья, жилищным, жилищно-строительным и иным специализированным потребительским кооперативам, созданным в целях удовлетворения потребностей граждан в жилье

СЛУШАЛИ Дубровского Р.А.: Министерство в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», постановлением администрации Красноярского края от 24.09.2001 № 670-п «О государственном регулировании тарифов, цен, сборов, платы в Красноярском крае», на основании Положения о министерстве тарифной политики Красноярского края, утвержденного постановлением Правительства Красноярского края от 03.07.2018 № 380-п, распоряжения Губернатора Красноярского края от 22.10.2018 № 565-рг, осуществляет нормативно правовое регулирование в области государственного регулирования цен (тарифов) на топливо твердое, топливо печное бытовое и керосин, реализуемые гражданам, управляющим организациям, товариществам собственников жилья, жилищным, жилищно-строительным или иным специализированным потребительским кооперативам, созданным в целях удовлетворения потребностей граждан в жилье.

Действующие тарифы утверждены приказом Министерства от 17.12.2020 № 21-т «Об установлении предельных цен на топливо твердое, реализуемое гражданам, управляющим организациям, товариществам собственников жилья, жилищным, жилищно-строительным и иным специализированным потребительским кооперативам, созданным в целях удовлетворения потребностей граждан в жилье» (далее приказ Министерства от 17.12.2020 № 21-т).

Статьей 19 Закона Красноярского края от 17.12.2004 № 13-2804 «О социальной поддержке населения при оплате жилья и коммунальных услуг» (далее – Закон края № 13-2804), регулирующего вопросы предоставления социальных гарантий по оплате жилищно-коммунальных услуг, установлено, что предоставление субсидий с учетом доходов получателям, проживающим в домах, не подключенных к централизованной системе отопления и, имеющих печное отопление, на оплату твердого топлива определяется в

соответствии с расчетом отпуска твердого топлива населению в пересчете на уголь. Порядок расчета отпуска твердого топлива населению в пересчете на уголь утвержден постановлением Совета администрации Красноярского края от 21.01.2005 № 17-п.

На совещании с главами муниципальных образований под председательством заместителя председателя Правительства Красноярского края А.В. Подкорытова, которое прошло 07.04.2021, обсуждался вопрос приведения в соответствие с краевым законодательством муниципальных правовых актов, используемых территориальными отделениями краевого государственного казенного учреждения «Управление социальной защиты населения» (далее – КГКУ УСЗН) для предоставления субсидий на оплату приобретения твердого топлива гражданам, проживающим в домах с печным отоплением. Наличие в приказе Министерства от 17.12.2020 № 21-т для конкретного муниципального образования (населенного пункта муниципального образования) единственной цены на твердое топливо – цены на дрова при отсутствии установленной цены на уголь позволит территориальным отделениям КГКУ УСЗН в дальнейшем также предоставлять субсидии на приобретение твердого топлива гражданам, проживающим на территориях указанным муниципальными образованиями (населенных пунктов) в домах с печным отоплением, из расчета на дрова.

В связи с вышеизложенным, в адрес Министерства поступили обращения от Администраций районов Красноярского края с предложением оставить только одну цену на твердое топливо – дрова (древесное сырье): от администрации г. Енисейска от 20.07.2021 № 2290/1 (вх.72-3209), Боготольского района от 01.06.2021 № 2078 (вх.72-3000), Енисейского района от 23.11.2021 № 4637 (вх.72-5468), Ермаковского района от 20.07.2021 № 2062/09 (вх. 72-3200), Козульского района от 16.06.2021 № ик-2365-10 (вх. 72-2830), Нижнеингашского района № 1646 от 25.06.2021, Партизанского района от 21.07.2021 № 959 (вх.72-3203), Тасеевского района от 19.07.2021 № 2082 (вх.72-3174), Туруханского района от 30.06.2021 № 01-16/2441 (вх.72-3067).

А также добавить отдельные населенные пункты на основании обращения от Администрации Балахтинского района № 1786 от 17.06.2021, Курагинского района от 15.06.2021 № 2352 (вх. 72-2910).

Цена на топливо твердое, реализуемое гражданам, управляющим организациями, товариществам собственников жилья, жилищным, жилищно-строительным и иным специализированным потребительским кооперативам, созданным в целях удовлетворения потребностей граждан в жилье на 2022 год рассчитана с применением сводного индекса потребительских цен 2022/2021 в размере 104,3, доведенного Министерством экономического развития Российской Федерации письмом от 05.10.2021 № 33918-ПК/Д03и http://www.econ.krskstate.ru/ser_kray/prognoz к цене на твердое топливо утвержденной приказом Министерства от 17.12.2020 № 21-т.

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Установить предельные цены на топливо твердое, реализуемое гражданам, управляющим организациям, товариществам собственников жилья, жилищным, жилищно-строительным и иным специализированным потребительским кооперативам, созданным в целях удовлетворения потребностей граждан в жилье, согласно приложению.

2. Признать утратившим силу приказ министерства тарифной политики Красноярского края от 17.12.2020 № 21-т «Об установлении предельных цен на топливо твердое, реализуемое гражданам, управляющим организациям, товариществам собственников жилья, жилищным, жилищно-строительным и иным специализированным потребительским кооперативам, созданным в целях удовлетворения потребностей граждан в жилье».

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 3. Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозку пассажиров и багажа воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Красноярского края

СЛУШАЛИ Дубровского Р.А.: в адрес Министерства поступило обращение перевозчика АО «КрасАвиа» (далее – перевозчик) по вопросу установления предельных максимальных тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Красноярского края.

Действующие тарифы установлены приказами министерства транспорта Красноярского края от 26.04.2013 № 5/44-н (в ред. от 22.01.2019) «Об установлении предельных тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Красноярского края», министерством тарифной политики Красноярского края от 17.09.2020 № 15-т, от 10.12.2020 № 19-т «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозку пассажиров и багажа воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Красноярского края».

Министерством, представленные материалы проанализированы и выявлено следующее.

По заявленным направлениям перевозка пассажиров осуществляется на воздушных судах типа АН-24/26, L-410, АТР-72, АТР-42, Як-42.

Расчет тарифов производится исходя из расходов предприятия, таких как – аэропортовое обслуживание, расходы на авиатопливо, летные затраты, общепроизводственные расходы, с учетом летного времени (в соответствии со штурманскими расчетами) по каждому направлению отдельно.

Расходы на аэропортовое обслуживание включены в расчет тарифов на основании договоров заключенных перевозчиком с компаниями, осуществляющими данный вид деятельности (ООО «Аэропорт Емельяново», ФКП «Аэропорты Красноярья»).

Расходы на авиатопливо и заправку воздушных судов сформированы исходя из цен и тарифов на заправку, подтвержденных договорами.

Аэронавигационные расходы учтены в тарифе в соответствии с приказом ФАС России от 03.12.2019 № 1585/19 «Об утверждении тарифов (сборов) на услуги в аэропорту г. Красноярск, оказываемые ООО «Аэропорт Емельяново».

Расходы на борТПитание включены в расчет исходя из минимального набора необходимых продуктов и рационов, представленных перевозчиком.

В расчет летных затрат входят расходы на оплату труда, отчисления, амортизация, ремонты, техническое обслуживание и прочее.

Общепроизводственные и общехозяйственные расходы распределены по типам воздушных судов пропорционально объемам перевозок.

При определении величины устанавливаемых тарифов принято во внимание предложение перевозчика по усреднению и установлению единого тарифа по субсидируемым направлениям для всех типов ВС. Данные тарифы рассчитаны исходя из наименьших установленных тарифов и будут применимы к направлению в независимости каким типом ВС будет выполняться рейс.

Учитывая, что экономически обоснованные тарифы выше действующих, а также социальную значимость воздушных перевозок для жителей районов Крайнего Севера и платежеспособность населения в условиях сложившейся ситуации, считаем целесообразным установить предельные тарифы с учетом применения индекса потребительских цен (2022/2021) в размере 4,3%, за исключением маршрутов по несубсидируемым направлениям перевозка пассажиров по которым будет осуществляться также на ВС ЯК-42.

Размер предлагаемых тарифов представлен в приложении 1 к заключению.

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Установить предельные максимальные тарифы на перевозку пассажиров воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Красноярского края согласно приложению.

2. Установить предельный тариф по перевозке багажа, превышающего норму бесплатной перевозки в размере одного процента от пассажирского тарифа на каждый килограмм веса багажа, превышающего установленную норму.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

На обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров в соответствии с указанием Банка России от 10.01.2020 № 5384-у. При этом размер затрат на указанные цели определен на основании документов, представленных перевозчиками.

6. Затраты на диспетчерское управление движением автобусов и обеспечение безопасности перевозок (на эксплуатацию, аренду и амортизацию оборудования сервисов централизованных диспетчерских служб, систем управления перевозками с использованием системы спутниковой навигации ГЛОНАСС, оплату передачи данных централизованных диспетчерских служб, оплату передачи данных оператору мобильной связи, а также иные расходы, связанные с обслуживанием системы спутниковой навигации ГЛОНАСС) определены исходя из затрат, приходящихся на один автобус, в соответствии с документами, представленными перевозчиками.

7. Норматив прибыли определен на обеспечение воспроизводства основных фондов (инвестиционную составляющую), на выплаты социального характера, и выплату налогов из средств прибыли.

Для расчета тарифа на проезд 1 пассажира коэффициент использования вместимости автобусов принят в соответствии с представленными данными и составил 0,40-0,45.

Среднее расстояние перевозки 1 пассажира, в соответствии с представленными справками, составило 4,05 км.

В результате произведенных расчетов тариф составил 30,37 рубля, что на 26,5 % выше действующего уровня (24 рублей).

На основании вышеизложенного, для достижения необходимого баланса интересов пассажиров и предприятий, осуществляющих перевозки, предлагаем утвердить предельный тариф на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в размере 30 рублей.

ПРЕДЛАГАЮ:

Установить предельный тариф на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории Красноярского края в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, за исключением г. Норильска, г. Дудинки, в размере 30 рублей.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

Секретарь правления



В.А. Симкина