



УТВЕРЖДАЮ:  
Министр тарифной политики  
Красноярского края  
А.А. Ананьев

2024 года

**ПРОТОКОЛ**  
**заседания правления министерства тарифной политики**  
**Красноярского края в режиме ВКС**

28.06.2024

г. Красноярск

№ 52

Председательствующий: Ананьев А.А. – министр тарифной политики Красноярского края.

Секретарь: Кальянова С.Г. – главный специалист отдела организационной работы и документационного обеспечения министерства тарифной политики Красноярского края

Члены правления министерства тарифной политики: Дубровский Р.А.  
Растащенко М.М.  
Петрова И.М.  
Смолкина М.В.  
Муковозчик О.С.  
(с правом совещательного голоса)

Присутствовали эксперты:

главный специалист отдела Суворова Т.В.  
регулирования производственно-  
технических показателей,  
транспортных и иных тарифов

Председатель извещает членов правления министерства тарифной политики Красноярского края (далее – Министерство) о правомочности заседания (присутствуют более половины членов правления), представляет эксперта и присутствующих, объявляет заседание открытым, оглашает вопросы повестки дня, предлагает вносить предложения в повестку дня. Предложений нет.

Председатель ставит на голосование вопрос об утверждении повестки дня:

Докладчик – Суворова Татьяна Владимировна

1. Об установлении предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории города Красноярска

2. Об установлении предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории города Красноярска

Голосование: «за» - единогласно.

ВОПРОС 1. Об установлении предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории города Красноярска

СЛУШАЛИ Суворову Т.В.: в адрес Министерства поступило обращение Муниципального предприятия «Городской транспорт» (далее – МП «ГТ») (вх. № 72-1347 от 29.03.2024) о пересмотре действующего тарифа на перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом (далее – электротранспорт) по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории города Красноярска.

В соответствии с Порядком, утвержденным постановлением Совета администрации Красноярского края от 19.12.2007 № 494-п «Об установлении регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщениях, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщениях и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории Красноярского края», пересмотр тарифа производится не чаще одного раза в год и осуществляется на основании документов, поступивших от перевозчиков, составляющих не менее 50 процентов от общего количества перевозчиков (по соответствующему виду перевозки).

Таким образом, имеются правовые основания для пересмотра тарифа.

Исходя из расчетов, обосновывающих материалов и прогнозируемых объемов оказываемых услуг, представленных МП «ГТ», подготовлено заключение (далее – Заключение).

Суворова Т.В. оглашает Заключение.

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Установить предельный тариф на регулярные перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом

по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории города Красноярска в размере 40 рублей за одну поездку пассажира (провоз одного багажного места).

2. Признать утратившим силу приказ министерства тарифной политики Красноярского края от 17.02.2023 № 6-т «Об установлении предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории».

3. Определить, что тарифы вступают в силу с 01.07.2024, но не ранее дня его официального опубликования.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

**ВОПРОС 2. Об установлении предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории города Красноярска**

**СЛУШАЛИ** Суворову Т.В.: в адрес Министерства поступило 20 обращения перевозчиков на пересмотр действующего тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении на территории г. Красноярска. В расчет включены расчеты 18 перевозчиков.

В соответствии с Порядком установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщениях, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщениях и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории Красноярского края, утвержденным постановлением Правительства края от 19.12.2007, пересмотр тарифа производится не чаще одного раза в год и осуществляется на основании документов, поступивших от перевозчиков, составляющих не менее 50 процентов от общего количества перевозчиков (по соответствующему виду перевозки).

По информации, предоставленной администрацией муниципального образования, перевозки пассажиров по регулируемым тарифам осуществляет 35 перевозчиков, таким образом, имеются правовые основания для пересмотра тарифов.

Исходя из расчетов, обосновывающих материалов и прогнозируемых объемов оказываемых услуг, представленных перевозчиками, подготовлено заключение (далее – Заключение).

Суворова Т.В. оглашает Заключение.

Муковозчик О.С.: при обращении перевозчиков в Министерство для установки тарифа были ли выявлены случаи предоставления одинаковых пакетов документов? Вопрос задан с целью исключения возможности ценового сговора перевозчиков.

Суворова Т.В.: за время регулирования Министерством пассажирских перевозок таких случаев выявлено не было.

Муковозчик О.С.: какие размеры тарифа предлагали установить перевозчики?

Суворова Т.В.: от 48 до 58 рублей в зависимости от класса эксплуатируемого транспортного средства.

#### ПРЕДЛАГАЮ:

1. Установить предельный тариф на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории города Красноярска в размере 44 рубля за одну поездку (провоз одного багажного места).

2. Признать утратившим силу приказ министерства тарифной политики Красноярского края от 17.02.2023 № 5-т «Об установлении предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории города Красноярска».

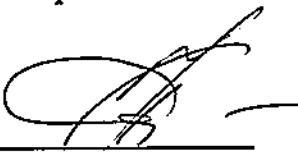
3. Определить, что тарифы вступают в силу 01.07.2024, но не ранее дня его официального опубликования.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

Секретарь правления



Кальянова С.Г.