

УТВЕРЖДАЮ:  
Министр тарифной политики  
Красноярского края  
М.Ю. Пономаренко  
«06 » октября 2021 года

**ПРОТОКОЛ**  
**заседания правления министерства тарифной политики**  
**Красноярского края**

06.10.2021

г. Красноярск

№ 65

Председательствующий:

Пономаренко М.Ю. – министр  
тарифной политики  
Красноярского края

Секретарь:

Симкина В.А. – консультант  
отдела организационной работы и  
документационного обеспечения  
министерства тарифной политики  
Красноярского края.

Члены правления  
министерства тарифной  
политики:

Ананьев А.А.  
Стрелецкая Н.Е.  
Шаргородская А.В.  
Расташенова М.М.  
Ильяшенко О.Ю.  
(с правом совещательного  
голоса)

Присутствовал  
эксперт:

главный специалист отдела  
регулирования производственно-  
технических показателей, транспортных  
и иных тарифов

Суворова Т.В.

Председатель извещает членов правления министерства тарифной политики Красноярского края (далее – Министерство) о правомочности заседания (присутствуют более половины членов правления), представляет эксперта и присутствующих, объявляет заседание открытым, оглашает

вопросы повестки дня, предлагает вносить предложения в повестку дня. Предложений нет.

1. Об установлении регулируемого тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным и муниципальным маршрутам в междугородном сообщении в районах Крайнего Севера Красноярского края

Докладчик – Суворова Татьяна Владимировна

2. Об установлении предельных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории города Норильска

Докладчик – Суворова Татьяна Владимировна

Голосование: «за» - единогласно.

Организации, обратившиеся с заявлением о рассмотрении вопросов об установлении тарифов (цен) без участия представителя организаций:

МУП «НПОПАТ»

вх. № 72-4113 от 29.09.2021

МУП «Пассажиравтотранс»

вх. № 72-4138 от 30.09.2021

Председатель предлагает рассмотреть вопросы в отсутствие представителей организаций.

Голосование: «за» - единогласно.

**РЕШИЛИ:** предложение принять.

**ВОПРОС 1.** Об установлении регулируемого тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным и муниципальным маршрутам в междугородном сообщении в районах Крайнего Севера Красноярского края

СЛУШАЛИ Суворову Т.В.: в адрес Министерства поступило обращение от 24.06.2021 № 72-2914 муниципального унитарного предприятия «Пассажирское автотранспортное предприятие» города Дудинки (далее – МУП «Пассажиравтотранс», Предприятие) по вопросу пересмотра действующего тарифа на автомобильные перевозки в междугородном сообщении.

Действующие тарифы в размере 4,12 руб./пас. км на перевозку пассажиров и в размере 0,41 руб./пас. км на перевозку багажа утверждены приказом министерства от 24.12.2019 № 1-т «Об установлении предельных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным и муниципальным маршрутам

в междугородном сообщении в районах Крайнего Севера Красноярского края».

По информации, представленной администрациями муниципальных районов края, перевозки пассажиров в междугородном сообщении в районах Крайнего Севера края осуществляют 2 перевозчика: Северо-Енисейский район – ООО «ТК Север», Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район – МУП «Пассажиравтотранс».

В соответствии с Порядком, утвержденным постановлением Совета администрации Красноярского края от 19.12.2007 № 494-п «Об установлении регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщениях, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщениях и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории Красноярского края» пересмотр тарифа производиться не чаще одного раза в год и осуществляется на основании документов, поступивших от перевозчиков, составляющих не менее 50 процентов от общего количества перевозчиков (по соответствующему виду перевозки).

Кроме того, увеличение тарифов производится при условии, когда доходы от перевозок не обеспечивают устойчивую работу пассажирского транспорта вследствие увеличения затрат транспортных организаций, что подтверждено предоставленной справкой об основных финансово-экономических показателях деятельности перевозчика, в соответствии с Порядком.

Таким образом, имеются правовые основания для пересмотра тарифа.

Расчет тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок междугородного сообщения в районах Крайнего Севера Красноярского края подготовлен на основании данных, представленных перевозчиком, в соответствии с Методикой формирования регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщениях, муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщениях на территории Красноярского края, утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 28.09.2012 № 492-п «Об утверждении Методики формирования регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщениях, муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщениях на территории Красноярского края» (далее – Методика).

Согласно Методике тариф на перевозку 1 пассажира на 1 км рассчитывается исходя из тарифа на 1 км пробега с учетом нормативной производственной программы и средней эксплуатационной скорости.

Расходы на оплату труда с отчислениями определены исходя из нормативной численности и величины среднемесячной номинальной начисленной заработной платы работающих в экономике Красноярского края по виду экономической деятельности «деятельность прочего сухопутного пассажирского транспорта», которая по данным Федеральной службы государственной статистики составляет 45 590 рублей на апрель 2021 года.

Средняя заработка плата водителя учтена в размере 77 503 рублей (в действующем тарифе – 64 770,48 рублей).

Страховые взносы рассчитаны в соответствии с главой 34 части второй Налогового Кодекса Российской Федерации.

1. Расходы на топливо определены исходя из утвержденных нормативов, надбавок на каждую марку автобуса и цены дизельного топлива равной 63 руб./л без НДС. В действующем тарифе стоимость дизельного топлива учтена в размере 50 руб./л.

2. Затраты на автомобильные шины, ремонтный фонд, энергозатраты рассчитаны исходя из расчетных норм затрат по классам автобусов и стоимостных показателей, определенных на основании документов, представленных перевозчиком.

3. Расчет амортизации произведен для подвижного состава и пассивной части основных фондов. Амортизация подвижного состава рассчитана исходя из стоимости транспортных средств, линейных норм амортизации с учетом коэффициента использования пробега. Амортизация пассивной части определена исходя из рассчитанной амортизации подвижного состава и применения утвержденного коэффициента доли пассивной части основных фондов.

4. Затраты на налоги и обязательные платежи рассчитаны:

на транспортный налог в соответствии с Законом Красноярского края от 08.11.2007 № 3-676 «О транспортном налоге» в зависимости от мощности двигателя автобуса и налоговой ставки, установленной на одну лошадиную силу мощности двигателя.

на обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств исходя из базового страхового тарифа и коэффициентов, применяемых при страховании (в соответствии с указанием Банка России от 04.12.2018 № 5000-У максимальный предельный размер базовых ставок страховых тарифов для транспортных средств категории «D» и «DE», используемые на регулярных перевозках с посадкой и высадкой пассажиров как в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок, так и в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок, составляет 7 399 рублей).

на обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью,

имуществу пассажиров в соответствии с указанием Банка России от 31.10.2016 № 4175-У. При этом размер затрат на указанные цели определен на основании документов, представленных перевозчиками.

5. Затраты на диспетчерское управление движением автобусов и обеспечение безопасности перевозок определены исходя из затрат, приходящихся на один автобус, в соответствии с документами, представленными перевозчиками.

6. Норматив прибыли определен на обеспечение воспроизводства основных фондов (инвестиционную составляющую), на выплаты социального характера, и выплату налогов из средств прибыли.

Для расчета тарифа на перевозку 1 пассажира на 1 км коэффициент использования вместимости автобусов принят по данным перевозчика в размере 0,60. (согласно Методике принимается не менее 0,60).

Кроме того, по информации предоставленной Предприятием на территории г. Дудинки автовокзалов, автостанций и пунктов обслуживания не имеется, соответственно, затраты на обслуживание пассажиров на автовокзалах, автостанциях и пунктах обслуживания в расчет не включены.

**ПРЕДЛАГАЮ:**

1. Установить тариф за перевозку 1 пассажира на 1 км по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок междугородного сообщения в районах Крайнего Севера Красноярского края в размере 4,67 руб./пасс-км.

2. Тариф на перевозки багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок междугородного сообщения в районах Крайнего Севера Красноярского края в размере 0,47 руб./пасс-км, баг.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

**РЕШИЛИ:** предложение принять.

**ВОПРОС 2.** Об установлении предельных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории города Норильска

СЛУШАЛИ Суворову Т.В.: в адрес Министерства тарифной политики Красноярского края поступило обращения перевозчика от 15.03.2021 № 72-859 на пересмотр действующих тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по городским маршрутам Центрального района, района Кайеркан, района Талнах города Норильска, и по маршрутам Норильск – Кайеркан, Норильск – Талнах (далее – тариф).

Согласно Перечню административно-территориальных единиц и территориальных единиц Красноярского края, утвержденному Законом Красноярского края от 10.06.2010 № 10-4765, город Норильск имеет внутригородское деление на следующие районы: Центральный район, район Кайеркан, район Талнах.

В соответствии с Порядком установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщениях, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщениях и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории Красноярского края, утвержденным постановлением Правительства края от 19.12.2007, пересмотр тарифа производится не чаще одного раза в год и осуществляется на основании документов, поступивших от перевозчиков, составляющих не менее 50 процентов от общего количества перевозчиков (по соответствующему виду перевозки).

По информации администрации г. Норильска, перевозки пассажиров по регулируемым тарифам на данной территории осуществляет 1 перевозчик.

Всего поступило 1 обращение на пересмотр тарифа, что составляет 100 % от общего количества перевозчиков (по соответствующему виду перевозок), таким образом, имеются правовые основания для пересмотра тарифов.

Министерством подготовлен расчет тарифа с учетом данных, предоставленных перевозчиками на основе Методики формирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Красноярского края, утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 28.09.2012 № 492-п «Об утверждении методики формирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Красноярского края (далее – Методика).

Расходы на оплату труда с отчислениями определены исходя из нормативной численности и величины среднемесячной заработной платы работающих в экономике Красноярского края по виду экономической деятельности «деятельность прочего сухопутного пассажирского транспорта», которая по данным Федеральной службы государственной статистики, по состоянию на 01.01.2021, составляет 41 445,9 рублей. Средняя заработка водителя учтена в размере 70 458,03 рублей, кондуктора 55 951,97 рублей.

1. Страховые взносы рассчитаны в соответствии с главой 34 части второй Налогового Кодекса Российской Федерации.

2. Расходы на топливо и смазочные материалы определены исходя из утвержденных нормативов, надбавок на каждую марку автобуса и цены дизельного топлива равной 64 руб./литр.

3. Затраты на ГСМ, автомобильные шины, ремонтный фонд, энергозатраты рассчитаны исходя из расчетных норм затрат по классам автобусов и стоимостных показателей, определенных на основании документов, представленных перевозчиками.

4. Расчет амортизации произведен для подвижного состава и пассивной части основных фондов. Амортизация подвижного состава рассчитана исходя из стоимости транспортных средств, линейных норм амортизации с учетом коэффициента использования пробега. Амортизация пассивной части определена исходя из рассчитанной амортизации подвижного состава и применения утвержденного коэффициента доли пассивной части основных фондов.

5. Затраты на налоги и обязательные платежи рассчитаны:

на транспортный налог в соответствии с Законом Красноярского края от 08.11.2007 № 3-676 «О транспортном налоге» в зависимости от мощности двигателя автобуса и налоговой ставки, установленной на одну лошадиную силу мощности двигателя.

на обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств исходя из базового страхового тарифа и коэффициентов, применяемых при страховании.

В соответствии с указанием Банка России от 28.07.2020 № 5515-У максимальный предельный размер базовых ставок страховых тарифов для транспортных средств категории «D» и «DE» используемых на регулярных перевозках с посадкой и высадкой пассажиров как в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок, так и в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок составляет 7 399 рублей.

На обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров в соответствии с указанием Банка России от 10.01.2020 № 5384-у. При этом размер затрат на указанные цели определен на основании документов, представленных перевозчиками.

6. Затраты на диспетчерское управление движением автобусов и обеспечение безопасности перевозок (на эксплуатацию, аренду и амортизацию оборудования сервисов централизованных диспетчерских служб, систем управления перевозками с использованием системы спутниковой навигации ГЛОНАСС, оплату передачи данных централизованных диспетчерских служб, оплату передачи данных оператору мобильной связи, а также иные расходы, связанные с обслуживанием системы спутниковой навигации ГЛОНАСС) определены исходя из затрат, приходящихся на один автобус, в соответствии с документами, представленными перевозчиками.

7. Норматив прибыли определен на обеспечение воспроизводства основных фондов (инвестиционную составляющую), на выплаты социального характера, и выплату налогов из средств прибыли.

Маршруты внутри центрального района, района Кайеркан, района Талнах города Норильска.

Для расчета тарифа на проезд 1 пассажира коэффициент использования вместимости автобусов принят в соответствии с Методикой и составил 0,30.

Среднее расстояние перевозки 1 пассажира, в соответствии с представленными справками, составило 4,09 км.

В результате произведенных расчетов тариф составил 32,71 рублей, что на 10 % выше действующего уровня (30 рублей).

**ПРЕДЛАГАЮ:**

1. Установить предельный тариф на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории Центрального района, района Кайеркан, района Талнах города Норильска в размере 33,00 руб. (на 1 поездку пассажира, провоз 1 места багажа).

2. Установить предельный тариф на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении Центральный район города Норильска - район Кайеркан города Норильска, Центральный район города Норильска - район Талнах города Норильска в размере 51,00 руб. (на 1 поездку пассажира, провоз 1 места багажа).

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

**РЕШИЛИ:** предложение принять.

Члены правления  
министерства тарифной  
политики Красноярского  
края:

А.А. Ананьев

Н.Е. Стрелецкая

А.В. Шаргородская

М.М. Растащенова

Секретарь правления

В.А. Симкина