

УТВЕРЖДАЮ:

Министр тарифной политики  
Красноярского края  
*М.Ю. Пономаренко*  
«13» *август* 2021 года

## ПРОТОКОЛ

### заседания правления министерства тарифной политики Красноярского края в режиме ВКС

13.05.2021

г. Красноярск

№ 28

Председательствующий:

Пономаренко М.Ю. – министр тарифной политики Красноярского края.

Секретарь:

Симкина В.А. – консультант отдела организационной работы и документационного обеспечения министерства тарифной политики Красноярского края.

Члены правления  
министерства тарифной  
политики:

Ананьев А.А.  
Стрелецкая Н.Е.  
Шаргородская А.В.  
Шубенина О.Ю.  
Растащенко М.М.  
Ильяшенко О.Ю.  
(с правом совещательного  
голоса)

Присутствовали  
эксперты:

Начальник отдела регулирования  
производственно-технических  
показателей, транспортных и иных  
тарифов

Дубровский Р.А.

Председатель извещает членов правления министерства тарифной политики Красноярского края (далее – Министерство) о правомочности заседания (присутствуют более половины членов правления), представляет эксперта и присутствующих, объявляет заседание открытым, оглашает вопросы повестки дня, предлагает вносить предложения в повестку дня. Предложений нет.

1. Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортную услугу, оказываемую на подъездных железнодорожных путях публичным акционерным обществом «Химико-металлургический завод (г. Красноярск, ИНН 2464003340)»

Докладчик – Дубровский Роман Анатольевич

2. Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях обществом с ограниченной ответственностью «Красноярский цемент» (г. Красноярск; ИНН 2464054271)

Докладчик – Дубровский Роман Анатольевич

Голосование: «за» - единогласно.

Организации, обратившиеся с заявлением о рассмотрении вопросов об установлении тарифов (цен) без участия представителя организации:

ПАО «ХМЗ»

вх. №72-2361 от 11.05.2021

ООО «Красноярский цемент»

вх. № 72-2399 от 13.05.2021

Председатель предлагает рассмотреть вопросы в отсутствие представителей организаций.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 1. Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортную услугу, оказываемую на подъездных железнодорожных путях публичным акционерным обществом «Химико-металлургический завод (г. Красноярск, ИНН 2464003340)».

СЛУШАЛИ Дубровского Р.А.: в Министерство обратилось ПАО «Химико-металлургический завод» (далее – ПАО «ХМЗ») (вх. от 09.02.2021 № 72-463) для установления тарифа на транспортную услугу – перевод стрелки, открытие/закрытие шлагбаума на переезде на железнодорожных путях необщего пользования, принадлежащих ПАО «ХМЗ», которые примыкают стрелочным перевозом № 1 к путям необщего пользования АО «Фирма «Кульбытстрой» (далее – транспортная услуга).

Расчет предельного тарифа на транспортную услугу выполнен исходя из расчетов, материалов, представленных предприятием и планируемых на 2021 год объемов транспортных услуг.

Так в 2021 году планируется выполнить 480 операций по переводу стрелки, открытия/закрытия на переезде.

Заработная плата рассчитана исходя из штатного расписания, надбавок к заработной плате, предусмотренных действующим законодательством

и нормативными локальными актами предприятия. Таким образом, расходы на заработную плату и страховые отчисления по всему железнодорожному участку составят 141,8 тыс. рублей. При расчете тарифа заработная плата учтена на одну операцию с учетом затраченного времени.

Материальные затраты составят 19,6 тыс. рублей.

Затраты на текущее содержание железнодорожных путей и стрелочного перевода включают в себя оплату услуг ООО «Универсал», которое занимается непосредственно текущим содержанием путей. Сумма затрат составила 6,4 тыс. рублей и получена в процентном сообщении от общей стоимости услуг по текущему содержанию ж/д пути к проценту протяженности ж/д пути переезда от общей длины пути.

**ПРЕДЛАГАЮ:**

В соответствии с произведенным расчетом утвердить предельный тариф за перевод стрелки, открытия/закрытия шлагбаума в размере 131,32 руб. за 1 операцию без НДС.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

**РЕШИЛИ:** предложение принять.

**ВОПРОС 2.** Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях обществом с ограниченной ответственностью «Красноярский цемент» (г. Красноярск; ИНН 2464054271).

**СЛУШАЛИ** Дубровского Р.А.: в Министерство поступили обращения общества с ограниченной ответственностью «Красноярский цемент» (далее - ООО «Красноярский цемент») (вх. №72-4272 от 14.10.2020, №72-4271 от 14.10.2020, №72-4270 от 14.10.2020, № 72-4269 от 14.10.2020) по вопросу установления тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях в следующих размерах:

- подача и уборка вагонов 2 147 руб. за 1 вагон без учета НДС;
- маневровые работы локомотива 2 476 руб. за 1 вагон без учета НДС;
- взвешивание вагонов 663 руб. за 1 вагон без учета НДС;
- отстой вагонов на ж/д путях:

при длине вагона до 15 метров включительно 97 руб. за 1 вагон в сутки без учета НДС;

при длине вагона свыше 15 до 20 метров включительно 130 руб. за 1 вагон в сутки без учета НДС;

при длине вагона свыше 20 до 25 метров включительно 164 руб. за 1 вагон в сутки без учета НДС.

ООО «Красноярский цемент» обратилось по вопросу установления тарифов впервые. ООО «Красноярский цемент» планирует оказывать услуги для сторонних организаций на подъездных железнодорожных путях необщего пользования, примыкающих к станции Злобино, следующим

организациям: ООО «Комбинат Волна», ООО «Сибломсервис», ЗАО «Енисей Локомотив Гарант», ООО «УралРемМаш».

Расчет тарифов произведен методом экономически обоснованных расходов (затрат) с использованием Методических рекомендаций по формированию тарифов и сборов на работы и услуги, выполняемые промышленным железнодорожным транспортом, утвержденных распоряжением Министерства транспорта РФ от 20.12.2001 № АН-104-р, исходя из расчетов, материалов и прогнозируемых объемов, представленных предприятием.

В соответствии с произведенными расчетами предельный максимальный тариф на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ООО «Красноярский цемент» составил:

- подача и уборка вагонов 2 008,95 руб. за 1 вагон без учета НДС;
- маневровые работы локомотива 2 316,79 руб. за 1 вагон без учета НДС;

- взвешивание вагонов 620,38 руб. за 1 вагон без учета НДС;

- отстой вагонов на ж/д путях:

при длине вагона до 15 метров включительно 90,97 руб. за 1 вагон в сутки без учета НДС;

при длине вагона свыше 15 до 20 метров включительно 121,29 руб. за 1 вагон в сутки без учета НДС;

при длине вагона свыше 20 до 25 метров включительно 153,94 руб. за 1 вагон в сутки без учета НДС;

НВВ составит 1 460 900,75 руб.

#### ПРЕДЛАГАЮ:

Установить предельные максимальные тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях обществом с ограниченной ответственностью «Красноярский цемент» (г. Красноярск, ИНН 2464054271) в следующих размерах:

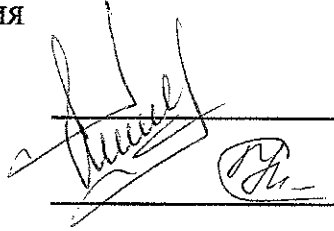
№ п/п	Наименование транспортной услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф (без учета НДС), руб.
1	2	3	4
1	Подача и уборка вагонов	1 вагон	2 008,95
2	Маневровая работа локомотива	1 вагон	2 316,79
3	Взвешивание вагонов	1 вагон	620,38
4	Отстой вагонов:		
4.1	длина вагона до 15 метров включительно	1 вагон в сутки	90,97
4.2	длина вагона свыше 15 до 20 метров включительно	1 вагон в сутки	121,29
4.3	длина вагона свыше 20 до 25 метров включительно	1 вагон в сутки	153,94

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

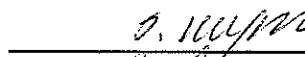
Члены правления  
Министерства:



А.А. Ананьев



Стрелецкая Н.Е.



М.М. Расташенова



О.Ю. Шубенина



А.В. Шаргородская

Секретарь правления



В.А. Симкина