

УТВЕРЖДАЮ:

Министр тарифной политики

Красноярского края

М.Ю. Пономаренко М.Ю. Пономаренко

«20» января «20» января 2022 года

ПРОТОКОЛ
заседания правления министерства тарифной политики
Красноярского края (в режиме ВКС)

20.01.2022

г. Красноярск

№ 4

Председательствующий:

Пономаренко М.Ю. – министр
тарифной политики
Красноярского края

Секретарь:

Кальянова С.Г. – главный
специалист отдела
организационной работы и
документационного обеспечения
министерства тарифной политики
Красноярского края.

Члены правления
министерства тарифной
политики:

Стрелецкая Н.Е.
Шаргородская А.В.
Растащенко М.М.
Голубев И.А.
Ильяшенко О.Ю.
(с правом совещательного голоса)

Присутствовали
эксперты:

начальник отдела регулирования
производственно-технических
показателей, транспортных и иных
тарифов
консультант отдела регулирования
производственно-технических
показателей, транспортных и иных
тарифов

Дубровский Р.А.

Кочетова О.И.

Председатель извещает членов правления министерства тарифной политики Красноярского края (далее – Министерство) о правомочности заседания (присутствуют более половины членов правления), представляет эксперта и присутствующих, объявляет заседание открытым, оглашает

вопросы повестки дня, предлагает вносить предложения в повестку дня. Предложений нет.

1. Об установлении предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории города Железногорска

Докладчик – Дубровский Роман Анатольевич

2. Об установлении предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории города Красноярска

Докладчик – Дубровский Роман Анатольевич

3. Об установлении предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории города Красноярска

Докладчик – Дубровский Роман Анатольевич

4. Об установлении предельных тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, оказываемые акционерным обществом «Краспригород», а также об утверждении экономически обоснованного уровня тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении (г. Красноярск, ИНН 2460069630)

Докладчик – Дубровский Роман Анатольевич

5. О внесении изменений в приказ министерства тарифной политики Красноярского края от 26.12.2021 № 26-т «Об установлении предельных цен на топливо твердое, реализуемое гражданам, управляющим организациям, товариществам собственников жилья, жилищным, жилищно-строительным и иным специализированным потребительским кооперативам, созданным в целях удовлетворения потребностей граждан в жилье»

Докладчик – Кочетова Ольга Ивановна

Голосование: «за» - единогласно.

Организации, обратившиеся с заявлением о рассмотрении вопросов об установлении тарифов (цен) без участия представителя организации:

АО «Краспригород»

вх. № 72-126 от 13.01.2022

Председатель предлагает рассмотреть вопросы в отсутствие представителей организаций.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 1. Об установлении предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории города Железногорска.

СЛУШАЛИ Дубровского Р.А.: в Министерство поступило обращение перевозчика (вх. № 72-4843 от 08.11.2021) на пересмотр действующего тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении на территории г. Железногорска (далее – тариф). Действующий тариф в размере 26 рублей установлен постановлением Правительства от 14.05.2019 № 247-п «Об утверждении предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории города Железногорска».

В соответствии с Порядком установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщениях, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщениях и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории Красноярского края, утвержденным постановлением Правительства края от 19.12.2007, пересмотр тарифа производится не чаще одного раза в год и осуществляется на основании документов, поступивших от перевозчиков, составляющих не менее 50 процентов от общего количества перевозчиков (по соответствующему виду перевозки).

По информации, предоставленной администрацией муниципального образования, перевозки пассажиров по регулируемым тарифам осуществляет один перевозчик, таким образом, имеются правовые основания для пересмотра тарифов.

Министерством подготовлено Заключение с учетом данных, предоставленных перевозчиками на основе Методики формирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Красноярского края, утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 28.09.2012 № 492-п «Об утверждении методики формирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Красноярского края.

ПРЕДЛАГАЮ:

Установить предельный тариф на регулярные перевозки пассажиров

и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории города Железногорска в размере 30 рублей за одну поездку пассажира (провоз одного багажного места).

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 2. Об установлении предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории города Красноярска.

СЛУШАЛИ Дубровского Р.А.: в Министерство поступили обращения перевозчиков на пересмотр действующего тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении на территории г. Красноярска (далее – тариф). Действующий тариф в размере 26 рублей установлен постановлением Правительства от 12.02.2019 № 73-п «Об утверждении предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам региональных перевозок в городском сообщении на территории города Красноярска». В соответствии с Порядком установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщениях, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщениях и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории Красноярского края, утвержденным постановлением Правительства края от 19.12.2007, пересмотр тарифа производится не чаще одного раза в год и осуществляется на основании документов, поступивших от перевозчиков, составляющих не менее 50 процентов от общего количества перевозчиков (по соответствующему виду перевозки).

По информации предоставленной администрацией муниципального образования перевозки пассажиров по регулируемым тарифам осуществляет 39 перевозчиков.

Количество предоставленных обращений для пересмотра тарифа составило 27, таким образом, имеются правовые основания для пересмотра тарифов.

Министерством подготовлено Заключение с учетом данных, предоставленных перевозчиками на основе Методики формирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Красноярского края, утвержденной постановлением

Правительства Красноярского края от 28.09.2012 № 492-п «Об утверждении методики формирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Красноярского края.

ПРЕДЛАГАЮ:

Установить предельный тариф на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории города Красноярска в размере 32 рубля за одну поездку пассажира (провоз одного багажного места).

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 3. Об установлении предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории города Красноярска.

СЛУШАЛИ Дубровского Р.А.: в Министерство поступило обращение Муниципального предприятия «Городской транспорт» (далее – МП «ГТ») (вх. № 72-5299 от 23.11.2021) о пересмотре действующего тарифа на перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом (далее – электротранспорт) по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории города Красноярска (далее – тариф).

Действующий тариф в размере 22 рублей утвержден приказом министерства тарифной политики Красноярского края от 24.12.2019 № 6-т «Об установлении предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории города Красноярска» и действует с 05.01.2020.

По информации, представленной администрацией города Красноярска, МП «ГТ» единственный перевозчик пассажиров и багажа электротранспортом на территории муниципального образования.

В соответствии с Порядком, утвержденным постановлением Совета администрации Красноярского края от 19.12.2007 № 494-п «Об установлении регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщениях, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщениях и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок

в городском сообщении на территории Красноярского края» пересмотр тарифа производится не чаще одного раза в год и осуществляется на основании документов, поступивших от перевозчиков, составляющих не менее 50 процентов от общего количества перевозчиков (по соответствующему виду перевозки).

В соответствии с Порядком расчет производится на основании фактических показателей финансово-экономической деятельности перевозчиков.

В результате произведенных расчетов Министерством подготовлено Заключение на регулярные перевозки пассажиров и багажа электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории города Красноярска.

ПРЕДЛАГАЮ:

Установить предельный тариф на регулярные перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории города Красноярска в размере 28 рублей за одну поездку пассажира (провоз одного багажного места).

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 4. Об установлении предельных тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, оказываемые акционерным обществом «Краспригород», а также об утверждении экономически обоснованного уровня тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении (г. Красноярск, ИНН 2460069630)

СЛУШАЛИ Дубровского Р.А.: в адрес Министерства поступило обращение акционерного общества «Краспригород» (далее – АО «Краспригород», организация) вх. № 72-3061 от 07.07.2021 по вопросу установления предельных тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении и тарифов на экономически обоснованном уровне на данные перевозки (далее – тарифы).

В соответствии с подпунктом 3.17.7 пункта 3 постановления Правительства Красноярского края от 03.07.2018 № 380-п «Об утверждении Положения о министерстве тарифной политики Красноярского края» установление экономически обоснованного уровня тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, а также тарифов, сборов и платы за данные

перевозки, оплачиваемые пассажирами при осуществлении поездок в пригородном сообщении относятся к компетенции Министерства.

Действующие тарифы на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении утверждены приказом министерства тарифной политики Красноярского края от 15.06.2021 № 11-т «О внесении изменений в Приказ министерства тарифной политики Красноярского края от 18.02.2020 № 2-т «Об установлении предельных тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, оказываемые акционерным обществом «Краспригород», а также об утверждении экономически обоснованного уровня тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении (г. Красноярск, ИНН 2460069630)».

Показатели работы АО «Краспригород» по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах Красноярского края представлены в приложении к Заключению.

Расчет тарифа произведен на основании Методики расчета экономически обоснованного уровня тарифов на услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, утвержденной приказом Федеральной антимонопольной службы от 05.12.2017 № 1649/17.

Необходимая валовая выручка (НВВ) с учетом расходов на транспортную безопасность для расчета экономически обоснованного уровня тарифа для АО «Краспригород» в 2022 году составит 973 128,9 тыс. руб.

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Установить предельные тарифы на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом составностью четыре вагона и более в пригородном сообщении, оказываемые акционерным обществом «Краспригород» (г. Красноярск, ИНН 2460069630), за исключением перевозок пассажиров, маршрут которых начинается и заканчивается на участках железнодорожных путей общего пользования «Овинный – Красноярск – Сады», «Енисей – Дивногорск», «Бугач – Красноярск-Северный – Сады-2 – Сады», согласно приложению № 1 к Заключению.

2. Установить предельные тарифы на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом составностью до трех вагонов включительно в пригородном сообщении, оказываемые акционерным обществом «Краспригород» (г. Красноярск, ИНН 2460069630), согласно приложению № 2 к Заключению.

3. Установить предельные тарифы на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, оказываемые акционерным обществом «Краспригород» (г. Красноярск, ИНН 2460069630), маршрут которых начинается и заканчивается на отдельных участках железнодорожных путей общего пользования, согласно приложению № 3 к Заключению.

4. Установить экономически обоснованный уровень тарифа на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом составностью четыре вагона и более в пригородном сообщении, оказываемые акционерным обществом «Краспригород» (г. Красноярск, ИНН 2460069630), за исключением перевозок пассажиров, маршрут которых начинается и заканчивается на участках железнодорожных путей общего пользования «Овинный – Красноярск – Сады», «Енисей – Дивногорск», «Бугач – Красноярск-Северный – Сады-2 – Сады», согласно приложению № 4 к Заключению.

5. Установить экономически обоснованный уровень тарифа на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом составностью до трех вагонов включительно в пригородном сообщении, оказываемые акционерным обществом «Краспригород» (г. Красноярск, ИНН 2460069630), согласно приложению № 5 к Заключению.

6. Установить экономически обоснованный уровень тарифа на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, оказываемые акционерным обществом «Краспригород» (г. Красноярск, ИНН 2460069630), маршрут которых начинается и заканчивается на отдельных участках железнодорожных путей общего пользования, согласно приложению № 6 к Заключению.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 5. О внесении изменений в приказ министерства тарифной политики Красноярского края от 26.12.2021 № 26-т «Об установлении предельных цен на топливо твердое, реализуемое гражданам, управляющим организациям, товариществам собственников жилья, жилищным, жилищно-строительным и иным специализированным потребительским кооперативам, созданным в целях удовлетворения потребностей граждан в жилье».

СЛУШАЛИ Кочетову О.И.: Министерство в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», постановлением администрации Красноярского края от 24.09.2001 № 670-п «О государственном регулировании тарифов, цен, сборов, платы в Красноярском крае», на основании Положения о министерстве тарифной политики Красноярского края, утвержденного постановлением Правительства Красноярского края от 03.07.2018 № 380-п, распоряжения Губернатора Красноярского края от 22.10.2018 № 565-рг, осуществляет нормативно правовое регулирование в области государственного регулирования цен (тарифов) на топливо твердое, топливо печное бытовое и керосин, реализуемые гражданам, управляющим организациям,

товариществам собственников жилья, жилищным, жилищно-строительным или иным специализированным потребительским кооперативам, созданным в целях удовлетворения потребностей граждан в жилье.

Действующие тарифы утверждены приказом Министерства от 26.12.2021 № 26-т «Об установлении предельных цен на топливо твердое, реализуемое гражданам, управляющим организациям, товариществам собственников жилья, жилищным, жилищно-строительным и иным специализированным потребительским кооперативам, созданным в целях удовлетворения потребностей граждан в жилье».

На 2021 год тарифы были утверждены приказом Министерства от 17.12.2020 № 21-т «Об установлении предельных цен на топливо твердое, реализуемое гражданам, управляющим организациям, товариществам собственников жилья, жилищным, жилищно-строительным и иным специализированным потребительским кооперативам, созданным в целях удовлетворения потребностей граждан в жилье» (далее приказ Министерства от 17.12.2020 № 21-т)

Статьей 19 Закона Красноярского края от 17.12.2004 № 13-2804 «О социальной поддержке населения при оплате жилья и коммунальных услуг» (далее – Закон края № 13-2804), регулирующего вопросы предоставления социальных гарантий по оплате жилищно-коммунальных услуг, установлено, что предоставление субсидий с учетом доходов получателям, проживающим в домах, не подключенных к централизованной системе отопления и, имеющих печное отопление, на оплату твердого топлива определяется в соответствии с расчетом отпуска твердого топлива населению в пересчете на уголь. Порядок расчета отпуска твердого топлива населению в пересчете на уголь утвержден постановлением Совета администрации Красноярского края от 21.01.2005 № 17-п.

На совещании с главами муниципальных образований под председательством заместителя председателя Правительства Красноярского края А.В. Подкорытова, которое прошло 07.04.2021, обсуждался вопрос приведения в соответствие с краевым законодательством муниципальных правовых актов, используемых территориальными отделениями краевого государственного казенного учреждения «Управление социальной защиты населения» (далее – КГКУ УСЗН) для предоставления субсидий на оплату приобретения твердого топлива гражданам, проживающим в домах с печным отоплением. Наличие в приказе Министерства от 17.12.2020 № 21-т для конкретного муниципального образования (населенного пункта муниципального образования) единственной цены на твердое топливо – цены на дрова при отсутствии установленной цены на уголь позволит территориальным отделениям КГКУ УСЗН в дальнейшем также предоставлять субсидии на приобретение твердого топлива гражданам, проживающим на территориях указанным муниципальными образованиями (населенных пунктов) в домах с печным отоплением, из расчета на дрова.

ПРЕДЛАГАЮ:

В связи с вышеизложенным, а также на основании обращения Администрации Мотыгинского района Красноярского края от 07.07.2021 № 1893 (вх. № 72-6265 от 28.12.2021) с предложением оставить только одну цену на твердое топливо – дрова (древесное сырье), необходимо внести изменения в приказ министерства тарифной политики Красноярского края от 26.12.2021 № 26-т «Об установлении предельных цен на топливо твердое, реализуемое гражданам, управляющим организациям, товариществам собственников жилья, жилищным, жилищно-строительным и иным специализированным потребительским кооперативам, созданным в целях удовлетворения потребностей граждан в жилье» следующее изменение:

в Предельных ценах на топливо твердое, реализуемое гражданам, управляющим организациям, товариществам собственников жилья, жилищным, жилищно-строительным и иным специализированным потребительским кооперативам, созданным в целях удовлетворения потребностей граждан в жилье строку 43 изложить в следующей редакции:

«

43	Мотыгинский район			швырок всех групп пород	718,88
----	-------------------	--	--	-------------------------	--------

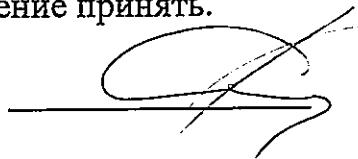
 ».

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

Секретарь правления



Кальянова С.Г.