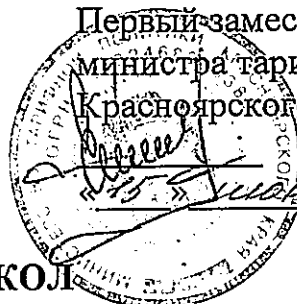


УТВЕРЖДАЮ:

Первый заместитель  
министра тарифной политики  
Красноярского края

А.А. Ананьев

2021 года



**ПРОТОКОЛ**  
**заседания правления министерства тарифной политики**  
**Красноярского края в режиме ВКС**

15.06.2021

г. Красноярск

№ 36

Председательствующий:

Ананьев А.А. – первый  
заместитель министра тарифной  
политики Красноярского края.

Секретарь:

Кальянова С.Г. – главный  
специалист отдела  
организационной работы  
и документационного обеспечения  
министерства тарифной политики  
Красноярского края.

Члены правления  
министерства тарифной  
политики:

Стрелецкая Н.Е.  
Растащенова М.М.  
Шубенина О.Ю.  
Ильяшенко О.Ю.  
(с правом совещательного голоса)

Присутствовали  
эксперты:

Начальник отдела регулирования  
производственно-технических  
показателей, транспортных и иных  
тарифов

Дубровский Р.А.

Председатель извещает членов правления министерства тарифной политики Красноярского края (далее – Министерство) о правомочности заседания (присутствуют более половины членов правления), представляет эксперта и присутствующих, объявляет заседание открытым, оглашает вопросы повестки дня, предлагает вносить предложения в повестку дня. Предложений нет.

1. О внесении изменений в приказ министерства тарифной политики Красноярского края от 18.02.2020 № 2-т «Об установлении предельных тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, оказываемые акционерным обществом «Краспригород», а также об утверждении экономически обоснованного уровня тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении (г. Красноярск, ИНН 2460069630)»

Докладчик – Дубровский Роман Анатольевич

2. Об установлении предельных коэффициентов изменения тарифов прейскуранта № 14-01 «Тарифы на перевозки грузов и буксировку плотов речным транспортом», утвержденного постановлением Госкомцен СССР от 27.03.1989 № 273, на услуги по перевозке грузов речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Красноярского края, осуществляемые акционерным обществом «Енисейское речное пароходство» (г. Красноярск, ИНН 2451000582)

Докладчик – Дубровский Роман Анатольевич

3. Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования акционерным обществом «Восточно-Сибирского промышленного железнодорожного транспорта» (Минусинский производственный участок Абаканского филиала) (г. Красноярск, ИНН 2466021909)

Докладчик – Дубровский Роман Анатольевич

Голосование: «за» - единогласно.

Организации, обратившиеся с заявлением о рассмотрении вопросов об установлении тарифов (цен) без участия представителя организации:

АО «Краспригород»

вх.№ 72-2767 от 10.06.2021

АО «ЕРП»

вх.№ 72-2417 от 08.06.2021

АО «В-СИБПРОМТРАНС»

вх.№ 72-2725 от 08.06.2021

Председатель предлагает рассмотреть вопросы в отсутствие представителей организаций.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 1. О внесении изменений в приказ министерства тарифной политики Красноярского края от 18.02.2020 № 2-т «Об установлении предельных тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, оказываемые акционерным

обществом «Краспригород», а также об утверждении экономически обоснованного уровня тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении (г. Красноярск, ИНН 2460069630)»

СЛУШАЛИ Дубровского Р.А.: в Министерство обратился акционерное общество «Краспригород» (далее – АО «Краспригород») (вх. № 72-4352 от 19.10.2020) с предложением о пересмотре действующих предельных тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении и тарифов на экономически обоснованном уровне на данные перевозки (далее – тарифы).

Действующие тарифы на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении утверждены приказом министерства тарифной политики Красноярского края от 18.02.2020 № 2-т «Об установлении предельных тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, оказываемые акционерным обществом «Краспригород», а также об утверждении экономически обоснованного уровня тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении (г. Красноярск, ИНН 2460069630)».

Законом Красноярского края от 24.12.2020 № 10-4683 внесены изменения в закон Красноярского края от 16.03.2017 № 3-502 «Об организации транспортного обслуживания населения в Красноярском крае», в связи с чем возникла необходимость установления тарифов для населения свыше 200 км.

Расчет тарифа произведен на основании Методики расчета экономически обоснованного уровня тарифов на услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, утвержденной приказом Федеральной антимонопольной службы (далее – ФАС) от 05.12.2017 № 1649/17 (далее – Методика № 1649/17).

Необходимая валовая выручка (НВВ) с учетом расходов на транспортную безопасность для расчета экономически обоснованного уровня тарифа для АО «Краспригород» в 2021 году составит 879 196 тыс. руб. Темп роста к НВВ, учтенной в действующем тарифе составит 110,1 %.

Исходя их полученных расчетов, экономически обоснованная стоимость 10 пасс./км. для железнодорожного транспорта составностью четыре вагона и более составит 34,8 руб., для железнодорожного транспорта составностью до трех вагонов включительно – 50,8 руб., внутригородское сообщение – 44,5 руб. Действующие тарифы установлены ниже экономически обоснованного уровня, с учетом платежеспособности населения. В настоящий момент на первую зону (10 пасс./км) для железнодорожного транспорта составностью четыре вагона и более установлен тариф 22 рубля, для железнодорожного транспорта составностью до трех вагонов включительно – 42 рубля, внутригородское сообщение – 22 рубля, что свидетельствует об убыточности перевозок и потребности в субсидировании.

**ПРЕДЛАГАЮ:** внести в приказ министерства тарифной политики Красноярского края от 18.02.2020 № 2-т «Об установлении предельных тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, оказываемые акционерным обществом «Краспригород», а также об утверждении экономически обоснованного уровня тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении (г. Красноярск, ИНН 2460069630)» следующие изменения:

приложения № 1, 2 изложить в редакции согласно приложениям № 1, 2 к приказу Министерства;

приложения № 4–6 изложить в редакции согласно приложениям № 3–5 к приказу Министерства.

АО «Краспригород» письмом (вх. №72-2767 от 10.06.2021) направило в Министерство особое мнение (прилагается).

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

**РЕШИЛИ:** предложение принять.

**ВОПРОС 2.** Об установлении предельных коэффициентов изменения тарифов прейскуранта № 14-01 «Тарифы на перевозки грузов и буксировку плотов речным транспортом», утвержденного постановлением Госкомцен СССР от 27.03.1989 № 273, на услуги по перевозке грузов речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Красноярского края осуществляемые акционерным обществом «Енисейское речное пароходство» (г. Красноярск, ИНН 2451000582)

**СЛУШАЛИ** Дубровского Р.А.: в Министерство обратилось АО «Енисейское речное пароходство» (далее – АО «ЕРП») (вх.72-1460 от 14.04.2021) с предложением о повышении на 10% предельных коэффициентов, утвержденных приказом Министерства от 09.06.2020 № 11-т «Об установлении предельных коэффициентов изменения тарифов прейскуранта № 14-01 «Тарифы на перевозки грузов и буксировку плотов речным транспортом», утвержденного постановлением Госкомцен СССР от 27.03.1989 № 273, на услуги по перевозке грузов речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Красноярского края» (далее – предельные коэффициенты).

Расчёт тарифов выполнен в соответствии с Методическими указаниями по расчету предельных тарифов на перевозку пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении и на переправах, грузов в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Красноярского края, утвержденных приказом министерства транспорта

Красноярского края от 29.12.2014 № 5/203 (далее – МУ) методом индексации тарифов (цен).

Прогнозируемые объемы перевозок приняты в соответствии с заявками контрагентов, а также прогнозами предприятия на основе фактических показателей 2020 года. В целом, объемы перевозок соответствуют объемам, принятым в действующих тарифах.

Общепроизводственные затраты на 2021 год запланированы на уровне фактических затрат в размере 1 022 165 тыс.руб. увеличение на 58 005 тыс. руб., или на 106,02 % к плановым затратам.

Прочие прямые затраты и общехозяйственные расходы приняты в соответствии с представленными фактическими данными на 2021 г. с применением индексов потребительских цен.

Таким образом, затраты предприятия приняты министерством в размере 4 796 030 тыс. руб., что на 74,79 тыс. руб., больше затрат, представленных предприятием.

По расчетам министерства, при повышении тарифа на 107,5 % прибыль до налогообложения с учетом сумм, полученных от возврата акциза по судовому топливу (256 714 тыс. руб.), составит 25 149 тыс. рублей.

На основании изложенного, считаем целесообразным повысить предельные коэффициенты изменения тарифов к преysкуранту № 14-01 «Тарифы на перевозки грузов и буксировку плотов речным транспортом» на услуги по перевозке грузов речным транспортом в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности на территории Красноярского края на 107,5 %, что позволит обеспечить предприятию рентабельность в размере 0,52%.

**ПРЕДЛАГАЮ:** установить предельные коэффициенты изменения тарифов преysкуранта № 14-01 «Тарифы на перевозки грузов и буксировку плотов речным транспортом», утвержденного Постановлением Госкомцен СССР от 27.03.1989 № 273, на услуги по перевозке грузов речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Красноярского края осуществляемые акционерным обществом «Енисейское речное пароходство» (г. Красноярск, ИНН 2451000582) согласно приложению к приказу Министерства.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

**РЕШИЛИ:** предложение принять.

**ВОПРОС 3.** Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования акционерным обществом «Восточно-Сибирского промышленного железнодорожного транспорта» (Минусинский производственный участок Абаканского филиала) (г. Красноярск, ИНН 2466021909).

СЛУШАЛИ Дубровского Р.А.: в Министерство обратился акционерное общество «Восточно-Сибирского промышленного железнодорожного транспорта» (далее – АО «В-Сибпромтранс») (Минусинский производственный участок Абаканского филиала) с предложением о пересмотре действующих предельных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях АО «В-Сибпромтранс» (Минусинский производственный участок Абаканского филиала).

Действующие предельные тарифы по подаче/уборке вагонов и маневровой работе установлены приказом министерства транспорта Красноярского края от 22.07.2019 № 5/58-Н «Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на железнодорожных путях необщего пользования акционерным обществом «Восточно-Сибирского промышленного железнодорожного транспорта» (Минусинский производственный участок Абаканского филиала)» (далее – действующий приказ) применяются Минусинским производственным участком Абаканского филиала с 24.07.2019 г.

Расчет тарифов произведен методом экономически обоснованных расходов (затрат) с использованием Методических рекомендаций по формированию тарифов и сборов на работы, услуги, выполняемые промышленным железнодорожным транспортом, утвержденных распоряжением Министерства транспорта РФ от 20.12.2001 № АН-104-р (далее – Методические рекомендации), исходя из расчетов и материалов, представленных предприятием, при расчете тарифов был осуществлен анализ фактических расходов за 2019-2020 года.

Объемы работ по «Подаче и уборке вагонов», маневровой работы локомотива на 2021г. запланированы предприятием на основании заявок, полученных от клиентов на 4 квартал 2020г. и статистических данных за прошедший период. Объемы по «Подаче и уборке вагонов» систематизированы по клиентам, родам грузов и расстояниям перевозок применяемым для расчета тарифов.

В результате произведенных расчетов предлагается установить тариф на услуги выполняемые на подъездных железнодорожных путях АО «В-Сибпромтранс» (Минусинский производственный участок Абаканского филиала) в следующих объемах:

- подача и уборка вагонов на подъездных железнодорожных путях необщего пользования - дифференцированно по клиентам (согласно прилагаемой таблице №1) с увеличением к действующим тарифам от 4,9% до 6,8%;

- маневровая работа локомотива в размере 2 490,08 руб/час, с увеличением к действующему тарифу на 6,10 %.

**ПРЕДЛАГАЮ:**

1. Установить предельные максимальные тарифы на услугу по подаче и уборке вагонов, оказываемую на подъездных железнодорожных путях

необщего пользования акционерным обществом «Восточно-Сибирского промышленного железнодорожного транспорта» (Минусинский производственный участок Абаканского филиала) (г. Красноярск, ИНН 2466021909) согласно приложению № 1 к приказу Министерства.

2. Установить предельные максимальные тарифы на маневровую работу локомотива, оказываемую на подъездных железнодорожных путях необщего пользования акционерным обществом «Восточно-Сибирского промышленного железнодорожного транспорта» (Минусинский производственный участок Абаканского филиала) (г. Красноярск, ИНН 2466021909) согласно приложению № 2 к приказу Министерства.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

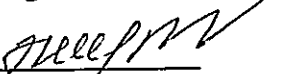
Члены правления  
Министерства:



Н.Е. Стрелецкая

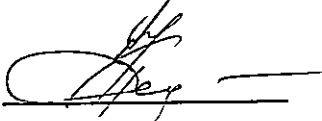


М.М. Расташенова



О.Ю. Шубенина

Секретарь правления



С.Г. Кальянова