

УТВЕРЖДАЮ:

Министр тарифной политики
Красноярского края

М.Ю. Пономаренко

«26» января 2021 года

ПРОТОКОЛ

**заседания правления министерства тарифной политики
Красноярского края в режиме ВКС**

26.01.2021

г. Красноярск

№ 3

Председательствующий:

Пономаренко М.Ю. – министр
тарифной политики Красноярского
края.

Секретарь:

Симкина В.А. – консультант
отдела организационной работы и
документационного обеспечения
министерства тарифной политики
Красноярского края.

Члены правления
министерства тарифной
политики:

Ананьев А.А.
Стрелецкая Н.Е.
Гайдабура А.В.
Голубев И.А.
Шубенина О.Ю.
Растащеннова М.М.
Ильяшенко О.Ю.
(с правом совещательного
голоса)

Присутствовали:

председатель Регионального отделения
общероссийской общественной
организации малого и среднего
предпринимательства «ОПОРА
РОССИИ» по Красноярскому краю

Захаров В.А.

эксперты:

главный специалист отдела регулирования
производственно-технических
показателей, транспортных и иных
тарифов

Суворова Т.В.

Председатель извещает членов правления министерства тарифной политики Красноярского края (далее – Министерство) о правомочности заседания (присутствуют более половины членов правления), представляет эксперта и присутствующих, объявляет заседание открытым, оглашает вопросы повестки дня, предлагает вносить предложения в повестку дня. Предложений нет.

1. Об установлении предельных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным и муниципальным маршрутам в междугородном сообщении на территории Красноярского края, за исключением районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей.

Докладчик – Суворова Татьяна Владимировна

Голосование: «за» - единогласно.

ВОПРОС 1. Об установлении предельных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным и муниципальным маршрутам в междугородном сообщении на территории Красноярского края, за исключением районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей.

СЛУШАЛИ Суворову Т.В.: в адрес Министерства поступили обращения 12 перевозчиков на пересмотр действующего тарифа (далее – тариф).

По информации администраций муниципальных образований на территории края 23 перевозчика осуществляют регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении.

В соответствии с Порядком, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 19.12.2007 № 494-п «Об установлении регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщениях, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщениях и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории Красноярского края» пересмотр тарифа производится не чаще одного раза в год и осуществляется на основании документов, поступивших от перевозчиков, составляющих не менее 50 процентов от общего количества перевозчиков (по соответствующему виду перевозки).

Кроме того, увеличение тарифов производится при условии, когда доходы от перевозок не обеспечивают устойчивую работу пассажирского транспорта вследствие увеличения затрат транспортных организаций, что подтверждено предоставленными справками об основных финансово-

экономических показателях деятельности перевозчиков, в соответствии с Порядком.

Таким образом, имеются правовые основания для пересмотра тарифа.

Подготовлен расчет тарифа на основании данных, предоставленных перевозчиками, в соответствии с Методикой формирования регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщениях, муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщениях на территории Красноярского края, утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 28.09.2012 № 492-п (далее – Методика).

Согласно Методике тариф на перевозку 1 пассажира рассчитывается исходя из тарифа на 1 км пробега с учетом нормативной производственной программы и средней эксплуатационной скорости, а также параметров маршрутной сети (среднее расстояние перевозки одного пассажира, коэффициент использования вместимости автобусов).

1. Расходы на оплату труда с отчислениями определены исходя из нормативной численности и величины среднемесячной номинальной начисленной заработной платы работающих в экономике Красноярского края по виду экономической деятельности «деятельность прочего сухопутного пассажирского транспорта», которая по данным Федеральной службы государственной статистики составляет 38 621,8 рублей на июнь 2020 года.

Средняя заработная плата водителя учтена в размере 36 690,71 рублей.

Страховые взносы рассчитаны в соответствии с главой 34 части второй Налогового Кодекса Российской Федерации.

2. Расходы на топливо определены исходя из утвержденных нормативов, надбавок на каждую марку автобуса и средневзвешенной цены дизельного топлива равной от 43,08 руб./л. до 52,83 руб./л., газа – 21,0 руб./л, бензина – от 39,5 руб./л до 42,5 руб./л.

3. Затраты на автомобильные шины, ремонтный фонд, энергозатраты рассчитаны исходя из расчетных норм затрат по классам автобусов и стоимостных показателей, определенных на основании документов, представленных перевозчиками.

4. Расчет амортизации произведен для подвижного состава и пассивной части основных фондов. Амортизация подвижного состава рассчитана исходя из стоимости транспортных средств, линейных норм амортизации с учетом коэффициента использования пробега. Амортизация пассивной части определена исходя из рассчитанной амортизации подвижного состава и применения утвержденного коэффициента доли пассивной части основных фондов.

5. Затраты на налоги и обязательные платежи рассчитаны: на транспортный налог в соответствии с Законом Красноярского края от 08.11.2007 № 3-676 «О транспортном налоге» в зависимости от мощности

двигателя автобуса и налоговой ставки, установленной на одну лошадиную силу мощности двигателя.

на обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств исходя из базового страхового тарифа и коэффициентов, применяемых при страховании.

В соответствии с указанием Банка России от 04.12.2018 № 5000-У максимальный предельный размер базовых ставок страховых тарифов для транспортных средств категории «D» и «DE», используемые на регулярных перевозках с посадкой и высадкой пассажиров как в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок, так и в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок составляет 7399 рублей. Кроме того, изменены коэффициенты, применяемые к базовому страховому тарифу.

на обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров в соответствии с указанием Банка России от 31.10.2016 № 4175-У. При этом размер затрат на указанные цели определен на основании документов, представленных перевозчиками.

6. Затраты на диспетчерское управление движением автобусов и обеспечение безопасности перевозок определены исходя из затрат, приходящихся на один автобус, в соответствии с документами, представленными перевозчиками.

7. Норматив прибыли определен на обеспечение воспроизводства основных фондов (инвестиционную составляющую), на выплаты социального характера, и выплату налогов из средств прибыли.

Также в расчет включены расходы на обслуживание пассажиров на автовокзалах, автостанциях и пунктах обслуживания. Расчет выполнен на основании представленной информации организациями, осуществляющими данный вид деятельности. Согласно расчету расходы на обслуживание пассажиров составили 0,31 руб./пасс-км с НДС.

В результате произведенных расчетов, средневзвешенный тариф составил 2,76 руб./пасс-км, что на 0,44 рубля или 18,9% выше действующего тарифа.

На основании вышеизложенного, для достижения необходимого баланса интересов пассажиров и предприятий, осуществляющих перевозки, учитывая, что тарифы не повышались более 3 лет, считаем возможным утвердить предельный тариф на регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении на территории Красноярского края, за исключением районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей в размере 2,76 руб./пасс-км.

Кроме того необходимо установить тариф на провоз багажа, который рассчитывается в соответствии с Методикой и составляет 10% от тарифа на перевозку одного пассажира.

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Установить предельный тариф на регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным и муниципальным маршрутам в междугородном сообщении на территории Красноярского края за исключением районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей согласно приложению № 1 к заключению.

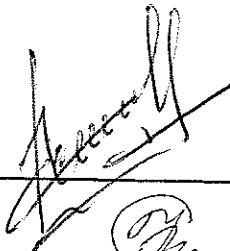
2. Установить предельный тариф на перевозку багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным и муниципальным маршрутам в междугородном сообщении на территории Красноярского края за исключением районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей согласно приложению № 2 к заключению.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.


Члены правления
Министерства:



А.А. Ананьев



Н.Е. Стрелецкая



А.В. Гайдабура



И.А. Голубев

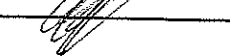


О.Ю. Шубенина



М.М. Растащенко

Секретарь правления



В.А. Симкина