

УТВЕРЖДАЮ:

Исполняющий обязанности
министра тарифной политики
Красноярского края

М.Ю. Пономаренко
2023 года

ПРОТОКОЛ

заседания правления министерства тарифной политики Красноярского края в режиме ВКС

10.07.2023

г. Красноярск

№ 29

Председательствующий:

Пономаренко М.Ю. – исполняющий
обязанности министра тарифной
политики Красноярского края

Секретарь:

Шумовская Е.О. – ведущий
специалист отдела организационной
работы и документационного
обеспечения министерства тарифной
политики Красноярского края.

Члены правления
министерства тарифной
политики:

Дубровский Р.А.
Растащенко М.М.
Шаргородская А.В.
Кистер А.А.
(с правом совещательного голоса)

Присутствовал эксперт:

главный специалист отдела Суворова Т.В.
регулирования производственно-
технических показателей,
транспортных и иных тарифов.

Председатель извещает членов правления министерства тарифной политики Красноярского края (далее – Министерство) о правомочности заседания (присутствуют более половины членов правления), представляет эксперта и присутствующих, объявляет заседание открытым, оглашает вопросы повестки дня, предлагает вносить предложения в повестку дня. Предложений нет.

Председатель ставит на голосование вопрос об утверждении повестки дня:

Докладчик – Суворова Татьяна Владимировна

1. Об установлении предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории Красноярского края в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, за исключением г. Норильска, г. Дудинки

2. Об установлении предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории Красноярского края, за исключением г. Красноярска, ЗАТО г. Железногорск, г. Норильска, г. Дудинки, районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей

3. Об установлении предельных коэффициентов изменения тарифов прейскуранта № 14-01 «Тарифы на перевозки грузов и буксировку плотов речным транспортом», утвержденного постановлением Госкомцен СССР от 27.03.1989 № 273, на перевозку грузов речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Красноярского края, осуществляемую акционерным обществом «Енисейское речное пароходство» (ИНН 2451000582)

4. Об установлении предельного максимального тарифа на перевозку грузов речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностям по маршрутам «г. Красноярск – г. Дудинка», «г. Дудинка – г. Красноярск», осуществляемую обществом с ограниченной ответственностью «ТРАССА - ЭКСПРЕСС» (г. Красноярск, ИНН 2464057554)

5. Об установлении акционерному обществу «Енисейская территориальная генерирующая компания (ТГК-13)» (г. Красноярск, ИНН 1901067718) платы за подключение в индивидуальном порядке к системе теплоснабжения г. Красноярска, относящегося к ценовой зоне теплоснабжения, для краевого государственного казенного учреждения «Управление капитального строительства» (объект – «Строительство детской многопрофильной больницы в г. Красноярске», расположенный по адресу: Красноярский край, г. Красноярск, Центральный район, ул. Караульная, в пределах границ земельных участков с кадастровыми номерами 24:50:0300303:110; 24:50:0300303:70; 24:50:0300303:36)

Голосование: «за» - единогласно.

Организации, обратившиеся с заявлением о рассмотрении вопросов об установлении тарифов (цен) без участия представителя организации:

АО «Енисейская ТГК (ТГК-13)»

вх. № 72-3043 от 10.07.2023

АО «ЕРП»

вх. № 72-2982 от 04.07.2023

Председатель предлагает рассмотреть вопросы в отсутствие представителей организаций.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 1. Об установлении предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории Красноярского края в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, за исключением г. Норильска, г. Дудинки

СЛУШАЛИ Суворову Т.В.: в Министерство поступило 12 обращений перевозчиков на пересмотр действующего тарифа.

В соответствии с Порядком установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщениях, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщениях и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории Красноярского края, утвержденным постановлением Правительства края от 19.12.2007, пересмотр тарифа производится не чаще одного раза в год и осуществляется на основании документов, поступивших от перевозчиков, составляющих не менее 50 процентов от общего количества перевозчиков (по соответствующему виду перевозки). Министерством подготовлен расчет тарифа с учетом данных, предоставленных перевозчиками на основе Методики формирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Красноярского края, утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 28.09.2012 № 492-п «Об утверждении методики формирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Красноярского края».

Исходя из расчетов и материалов, представленных перевозчиками, подготовлено заключение (далее – Заключение).

Суворова Т.В. оглашает Заключение.

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Установить предельный тариф на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории Красноярского края в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, за исключением г. Норильска, г. Дудинки, в размере 34 рублей за одну поездку (провоз одного багажного места).

2. Признать утратившим силу приказ министерства тарифной политики Красноярского края от 20.12.2021 № 23-т «Об установлении предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории Красноярского края в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, за исключением г. Норильска, г. Дудинки».

3. Определить, что тарифы вступают в силу в день, следующий за днем официального опубликования приказа.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 2. Об установлении предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории Красноярского края, за исключением г. Красноярска, ЗАТО г. Железногорск, г. Норильска, г. Дудинки, районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей

СЛУШАЛИ Суворову Т.В.: в Министерство поступило 14 обращений перевозчиков на пересмотр действующего тарифа. В соответствии с Порядком установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщениях, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщениях и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории Красноярского края, утвержденным постановлением Правительства края от 19.12.2007, пересмотр тарифа производится не чаще одного раза в год и осуществляется на основании документов, поступивших от перевозчиков, составляющих не менее 50 процентов от общего количества перевозчиков (по соответствующему виду перевозки).

Министерством подготовлен расчет тарифа с учетом данных, предоставленных перевозчиками на основе Методики формирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Красноярского края, утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 28.09.2012 № 492-п «Об утверждении методики формирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Красноярского края

Исходя из расчетов и материалов, представленных перевозчиками, подготовлено заключение (далее – Заключение).

Суворова Т.В. оглашает Заключение.

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Установить предельный тариф на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории Красноярского края, за исключением г. Красноярска, ЗАТО г. Железногорск, г. Норильска, г. Дудинки, районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей, в

размере 31 рубль за одну поездку (провоз одного багажного места).

2. Признать утратившим силу приказ министерства тарифной политики Красноярского края от 20.05.2022 № 20-т «Об установлении предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории Красноярского края, за исключением г. Красноярска, ЗАТО г. Железногорск, г. Норильска, г. Дудинки, районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей».

3. Определить, что тарифы вступают в силу в день, следующий за днем официального опубликования приказа.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 3. Об установлении предельных коэффициентов изменения тарифов прейскуранта № 14-01 «Тарифы на перевозки грузов и буксировку плотов речным транспортом», утвержденного постановлением Госкомцен СССР от 27.03.1989 № 273, на перевозку грузов речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Красноярского края, осуществляемую акционерным обществом «Енисейское речное пароходство» (ИНН 2451000582)

СЛУШАЛИ Суворову Т.В.: в Министерство поступило заявление АО «Енисейское речное пароходство» (далее – АО «ЕРП») (вх.72-1512 от 19.04.2022) о повышении на 13% предельных коэффициентов, утвержденных приказом Министерства от 09.06.2022 № 25-т «Об установлении предельных коэффициентов изменения тарифов прейскуранта № 14-01 «Тарифы на перевозки грузов и буксировку плотов речным транспортом», утвержденного постановлением Госкомцен СССР от 27.03.1989 № 273, на услуги по перевозке грузов речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Красноярского края, осуществляемые акционерным обществом «Енисейское речное пароходство» (г. Красноярск, ИНН 2451000582)». Расчёт тарифов выполнен в соответствии с Методическими указаниями по расчету предельных тарифов на перевозку пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении и на переправах, грузов в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Красноярского края, утвержденных приказом министерства транспорта Красноярского края от 29.12.2014 № 5/203 методом индексации тарифов (цен).

Исходя из расчетов и материалов, представленных АО «ЕРП», подготовлено заключение (далее – Заключение).

Суворова Т.В. оглашает Заключение.

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Установить предельные коэффициенты изменения тарифов прейскуранта № 14-01 «Тарифы на перевозки грузов и буксировку плотов речным транспортом», утвержденного Постановлением Госкомцен СССР от 27.03.1989 № 273, на перевозку грузов речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Красноярского края, осуществляемую акционерным обществом «Енисейское речное пароходство» (г. Красноярск, ИНН 2451000582) согласно приложению.

2. Признать утратившим силу приказ министерства тарифной политики Красноярского края от 09.06.2022 № 25-т «Об установлении предельных коэффициентов изменения тарифов прейскуранта № 14-01 «Тарифы на перевозки грузов и буксировку плотов речным транспортом», утвержденного постановлением Госкомцен СССР от 27.03.1989 № 273, на услуги по перевозке грузов речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Красноярского края осуществляемые акционерным обществом «Енисейское речное пароходство» (г. Красноярск, ИНН 2451000582)».

3. Признать не подлежащим применению пункт 2 приказа управления промышленности, энергетики, транспорта и коммуникаций администрации Красноярского края от 20.05.2005 № 11/97 «Об установлении предельных тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа внутренним водным транспортом, оказываемые открытым акционерным обществом «Енисейское речное пароходство».

4. Определить, что тарифы вступают в силу в день, следующий за днем официального опубликования приказа.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 4. Об установлении предельного максимального тарифа на перевозку грузов речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностям по маршрутам «г. Красноярск – г. Дудинка», «г. Дудинка – г. Красноярск», осуществляемую обществом с ограниченной ответственностью «ТРАССА - ЭКСПРЕСС» (г. Красноярск, ИНН 2464057554)

СЛУШАЛИ Суворову Т.В.: в Министерство поступило заявление общества с ограниченной ответственностью «ТРАССА - ЭКСПРЕСС» (далее – ООО «ТРАССА-ЭКСПРЕСС») (вх.72-1428 от 11.04.2023) об установлении тарифа на перевозку грузов речным транспортом в местном сообщении на территории Красноярского края по маршруту «г. Красноярск – г. Дудинка. Ранее тариф был утвержден приказом Министерства № 27-т от 09.06.2022.

Расчёт тарифа выполнен в соответствии с Методическими указаниями по расчету предельных тарифов на перевозку пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении и на переправах, грузов в районах

Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Красноярского края, утвержденных приказом министерства транспорта Красноярского края от 29.12.2014 № 5/203) методом экономически обоснованных затрат.

Исходя из расчетов и материалов, представленных ООО «ТРАССА-ЭКСПРЕСС», подготовлено заключение (далее – Заключение).

Суворова Т.В. оглашает Заключение.

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Установить предельный максимальный тариф на перевозку грузов речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностям по маршрутам «г. Красноярск – г. Дудинка», «г. Дудинка – г. Красноярск», осуществляемую обществом с ограниченной ответственностью «ТРАССА-ЭКСПРЕСС» (г. Красноярск, ИНН 2464057554), в размере 6 023 руб./тонну (без учета НДС).

2. Признать утратившим силу приказ министерства тарифной политики Красноярского края от 09.06.2022 № 27-т «Об установлении предельного максимального тарифа на перевозку грузов речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностям по маршрутам «г. Красноярск – г. Дудинка», «г. Дудинка – г. Красноярск», осуществляемую обществом с ограниченной ответственностью «ТРАССА-ЭКСПРЕСС» (г. Красноярск, ИНН 2464057554)».

3. Определить, что тарифы вступают в силу в день, следующий за днем официального опубликования приказа.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 5. Об установлении акционерному обществу «Енисейская территориальная генерирующая компания (ТГК-13)» (г. Красноярск, ИНН 1901067718) платы за подключение в индивидуальном порядке к системе теплоснабжения г. Красноярска, относящегося к ценовой зоне теплоснабжения, для краевого государственного казенного учреждения «Управление капитального строительства» (объект – «Строительство детской многопрофильной больницы в г. Красноярске», расположенный по адресу: Красноярский край, г. Красноярск, Центральный район, ул. Караульная, в пределах границ земельных участков с кадастровыми номерами 24:50:0300303:110; 24:50:0300303:70; 24:50:0300303:36)

СЛУШАЛИ Суворову Т.В.: акционерное общество «Енисейская территориальная генерирующая компания (ТГК-13)» (г. Красноярск, ИНН 1901067718) (далее - АО «Енисейская ТГК (ТГК-13)») письмом (вх. № 72-2721 от 13.06.2023) представило в Министерство соответствующие предложения, по результатам рассмотрения которых было открыто дело № 187-23п об установлении АО «Енисейская ТГК (ТГК-13)» платы за подключение в

индивидуальном порядке к системе теплоснабжения г. Красноярска, относящегося к ценовой зоне теплоснабжения, для краевого государственного казенного учреждения «Управление капитального строительства» (объект – «Строительство детской многопрофильной больницы в г. Красноярске»), расположенный по адресу: Красноярский край, г. Красноярск, Центральный район, ул. Караульная, в пределах границ земельных участков с кадастровыми номерами 24:50:0300303:110; 24:50:0300303:70; 24:50:0300303:36) (далее – Подключение). Рабочая группа Министерства подготовила письменное заключение по расчету АО «Енисейская ТГК (ТГК-13)» платы за Подключение (далее – Заключение).

Суворова Т.В. оглашает Заключение.

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Утвердить АО «Енисейская ТГК (ТГК-13)» основные показатели расчета платы за Подключение согласно приложению № 1 к Заключению.

2. Принять к расчету размера платы за Подключение для АО «Енисейская ТГК (ТГК-13)» статьи расходов, отказав во включении в плату за Подключение расходов в предложенных предприятием размерах в связи с их экономической необоснованностью в соответствии с Основами ценообразования в сфере теплоснабжения, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 22.10.2012 № 1075, и Методическими указаниями по расчету регулируемых цен (тарифов) в сфере теплоснабжения, утвержденными приказом ФСТ России от 13.06.2013 № 760-э, по статьям: «Расходы на проведение мероприятий по подключению объектов заявителей», «Налог на прибыль».

Основания, по которым отказано во включении в тарифы отдельных расходов, предложенных организацией, осуществляющей регулируемую деятельность, указаны в Заключении.

3. Утвердить НВВ на Подключение в размере 51 169,441 тыс. руб.

4. Учесть при расчете размера платы мероприятия по Подключению согласно приложению № 2 к Заключению.

5. Установить плату за Подключение в размере 51 169,441 тыс. руб. (без учета НДС) согласно приложению № 3 к Заключению.

6. Определить, что указанный размер платы действует со дня подписания приказа Министерства.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

Секретарь правления



Шумовская Е.О.