

УТВЕРЖДАЮ:



Министр тарифной политики
Красноярского края

А.А. Ананьев

2024 года

ПРОТОКОЛ

**заседания правления министерства тарифной политики
Красноярского края в режиме ВКС**

29.10.2024

г. Красноярск

№ 94

Председательствующий:

Ананьев А.А. – министр тарифной
политики Красноярского края.

Секретарь:

Симкина В.А. – консультант отдела
организационной работы и
документационного обеспечения
министерства тарифной политики
Красноярского края.

Члены правления
министерства тарифной
политики:

Стрелецкая Н.Е.
Дубровский Р.А.
Колмыкова М.М.
Петрова И.М.
Смолкина М.В.
Муковозчик О.С.
(с правом совещательного голоса)

Присутствовали эксперты:

главный специалист отдела
регулирования производственно-
технических показателей,
транспортных и иных тарифов
главный специалист отдела
регулирования производственно-
технических показателей,
транспортных и иных тарифов
ведущий специалист отдела
регулирования производственно-
технических показателей,
транспортных и иных тарифов

Суворова Т.В.

Горбиль К.Г.

Шпедт Ю.А.

Председатель извещает членов правления министерства тарифной политики Красноярского края (далее – Министерство) о правомочности заседания (присутствуют более половины членов правления), представляет

эксперта и присутствующих, объявляет заседание открытым, оглашает вопросы повестки дня, предлагает вносить предложения в повестку дня. Предложений нет.

Председатель ставит на голосование вопрос об утверждении повестки дня:

Докладчик – Горбиль Ксения Геннадьевна

1. Об установлении предельного максимального тарифа на транспортную услугу, оказываемую на подъездных железнодорожных путях акционерным обществом «Дорожное ремонтно-строительное управление №10» (г. Минусинск, ИНН 2455039566)

2. Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях обществом с ограниченной ответственностью «Левана» (г. Красноярск, ИНН 2464107237)

Докладчик – Шпедт Юлия Александровна

3. Об установлении предельных максимальных цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах, подлежащих государственному регулированию, оказываемые акционерным обществом «КрасАвиаПорт» в аэропорту «Игарка» (Емельяновский район, пгт. Емельяново, ИНН 2411028461)

4. Об установлении предельных максимальных цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах, подлежащих государственному регулированию, оказываемые акционерным обществом «КрасАвиаПорт» в аэропорту «Черемпанка» (Емельяновский район, пгт. Емельяново, ИНН 2411028461)

Докладчик – Суворова Татьяна Владимировна

5. Об установлении предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории Красноярского края, за исключением г. Красноярска, ЗАТО г. Железногорск, г. Норильска, г. Дудинки, районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей

6. Об установлении предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории Красноярского края в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, за исключением г. Норильска, г. Дудинки

Голосование: «за» - единогласно.

Организации, обратившиеся с заявлением о рассмотрении вопросов об установлении тарифов (цен) без участия представителя организации:

ООО «Левана»
 АО «ДРСУ-10»
 АО «КрасАвиаПорт»

вх. № 72-5235 от 24.10.2024
 вх. № 72-5163 от 21.10.2024
 вх. № 72-5246 от 25.10.2024

Председатель предлагает рассмотреть вопросы в отсутствие представителей организаций.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 1. Об установлении предельного максимального тарифа на транспортную услугу, оказываемую на подъездных железнодорожных путях акционерным обществом «Дорожное ремонтно-строительное управление №10» (г. Минусинск, ИНН 2455039566)

СЛУШАЛИ Горбиль К.Г.: в адрес Министерства поступило обращение акционерного общества «Дорожное ремонтно-строительное управление № 10» (г. Минусинск, ИНН 2455039566) (далее – АО «ДРСУ-10») (вх. № 72-3757 от 25.07.2024) о пересмотре действующего предельного тарифа на транспортную услугу, оказываемую на подъездных железнодорожных путях.

Расчет тарифов произведен методом экономически обоснованных расходов (затрат) с использованием Методических рекомендаций по формированию тарифов и сборов на работы, услуги, выполняемые промышленным железнодорожным транспортом, утвержденных распоряжением Министерства транспорта РФ от 20.12.2001 № АН-104-р.

Исходя из расчетов, обосновывающих материалы и прогнозируемых объемов оказываемых услуг, представленных АО «ДРСУ-10», подготовлено заключение (далее – Заключение).

Горбиль К.Г. оглашает Заключение.

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Установить предельный максимальный тариф на транспортную услугу, оказываемые на подъездных железнодорожных путях акционерным обществом «Дорожное ремонтно-строительное управление №10» (г. Минусинск, ИНН 2455039566) в следующих размерах:

№ п/п	Наименование транспортных услуг	Единица измерения	Предельный максимальный тариф (без учета НДС), руб.
1	2	3	4

1	Пропуск вагонов по подъездным железнодорожным путям	1 вагон	1 381,54
---	---	---------	----------

2. Признать утратившим силу пункт 1 приказа министерства тарифной политики Красноярского края от 18.10.2022 № 37-т «Об установлении предельного максимального тарифа на транспортную услугу, оказываемую на подъездных железнодорожных путях государственным предприятием Красноярского края «Дорожное ремонтно-строительное управление № 10» (г. Минусинск, ИНН 2455039566)».

3. Определить, что тариф действует со дня, следующего за днем официального опубликования приказа Министерства.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 2. Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях обществом с ограниченной ответственностью «Левана» (г. Красноярск, ИНН 2464107237)

СЛУШАЛИ Горбиль К.Г.: в адрес Министерства поступило обращение общества с ограниченной ответственностью «Левана» (далее – ООО «Левана») (вх. № 72-3453 от 03.07.2024) о пересмотре действующих предельных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования. Действующие предельные тарифы на услуги установлены приказами Министерства тарифной политики Красноярского края № 35-т от 18.10.2022г. и № 14-т от 16.06.2023г.

Расчет тарифов произведен методом экономически обоснованных расходов (затрат) с использованием Методических рекомендаций по формированию тарифов и сборов на работы, услуги, выполняемые промышленным железнодорожным транспортом, утвержденных распоряжением Министерства транспорта РФ от 20.12.2001 № АН-104-р.

Исходя из расчетов, обосновывающих материалов и прогнозируемых объемов оказываемых услуг, представленных ООО «Левана», подготовлено заключение (далее – Заключение).

Горбиль К.Г. оглашает Заключение.

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Установить предельные максимальные тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях обществом

с ограниченной ответственностью «Левана» (г. Красноярск, ИНН 2464107237 в следующих размерах:

№ п/п	Наименование транспортных услуг	Единица измерения	Предельный максимальный тариф (без учета НДС), руб.
1	2	3	4
1	Подача и уборка групп вагонов от 1 до 5 включительно и (или) общей длиной до 75 метров	1 вагоно-метр	2,67
2	Подача и уборка групп вагонов от 6 до 15 вагонов включительно и (или) общей длиной от 75 до 225 метров	1 вагоно-метр	3,73
3	Подача и уборка групп фиттинг-платформ вагонов от 9 до 16 включительно и (или) общей длиной от 225 до 400 метров	1 вагоно-метр	9,33
4	Подача и уборка групп фиттинг-платформ вагонов от 17 до 31 включительно и (или) общей длиной от 400 до 775 метров	1 вагоно-метр	17,12
5	Маневровая работа локомотива	1 час	1879,48
6	Использование подъездных железнодорожных путей	1 вагоно-метр	1,20

2. Признать утратившим силу пункт 1 приказа министерства тарифной политики Красноярского края от 18.10.2022 № 35-т «Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях обществом с ограниченной ответственностью «Левана» (г. Красноярск, ИНН 2464107237).

3. Признать утратившим силу приказ министерства тарифной политики Красноярского края от 16.06.2023 № 14-т «О внесении изменений в приказ министерства тарифной политики Красноярского края от 18.10.2022 № 35-т «Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях обществом с ограниченной ответственностью «Левана» (г. Красноярск, ИНН 2464107237).

4. Определить, что тариф действует со дня, следующего за днем официального опубликования приказа Министерства.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 3. Об установлении предельных максимальных цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах, подлежащих государственному регулированию, оказываемые акционерным обществом «КрасАвиаПорт» (Емельяновский район, пгт. Емельяново, ИНН 2411028461) в аэропорту «Игарка»

СЛУШАЛИ Шпедт Ю.А.: в адрес Министерства поступило обращение акционерного общества «КрасАвиаПорт» (далее – АО «КрасАвиаПорт») (вх. № 72-916 от 12.03.2024, № 72-3760 от 25.07.2024) по вопросу установления тарифов, сборов на услуги субъектов естественных монополий, оказываемые предприятием в аэропорту «Игарка».

Расчет тарифов для аэропорта «Игарка» произведен на основании представленных АО «КрасАвиаПорт» расчетов, обосновывающих материалов и прогнозируемых объемов оказываемых услуг, исходя из этого подготовлено заключение (далее – Заключение).

Шпедт Ю.А. оглашает Заключение.

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Установить предельные максимальные цены (тарифы, сборы) на услуги в аэропорту «Игарка», оказываемые акционерным обществом «КрасАвиаПорт» (Емельяновский район, пгт. Емельяново, ИНН 2411028461) (тарифы указываются без НДС):

№ п/п	Наименование услуги	Наименование тарифа, сбора	Единица измерения	Предельный максимальный тариф, сбор
1	2	3	4	5
1	Обеспечение взлета, посадки и стоянки воздушных судов	Сбор за взлет-посадку	рублей за тонну максимальной взлетной массы воздушного судна	1 382,00
		Сбор за стоянку	рублей за один час стоянки	5 % от сбора за взлет-посадку
2	Обеспечение транспортной безопасности	Сбор за обеспечение транспортной безопасности	рублей за тонну максимальной взлетной массы воздушного судна	632,00

3	Обслуживание пассажиров	Тариф за обслуживание пассажиров	рублей за одного пассажира	415,00
4	Предоставление аэровокзала (терминала)	Сбор за предоставление аэровокзала (терминала)	рублей за одного пассажира	135,00
5	Хранение авиационного топлива	Тариф за хранение авиационного топлива	рублей за одну тонну авиационного топлива в сутки	24,70
6	Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом	Тариф за обеспечение заправки авиационным топливом воздушного судна	рублей за одну тонну авиационного топлива	1 967,00

2. Признать утратившим силу пункт 1 приказа министерства тарифной политики Красноярского края от 09.12.2021 № 22-т «Об установлении предельных максимальных цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах, подлежащих государственному регулированию, оказываемые акционерным обществом «КрасАвиаПорт» в аэропорту «Игарка» (Емельяновский район, пгт. Емельяново, ИНН 2411028461)».

3. Определить, что тариф действует со дня, следующего за днем официального опубликования приказа Министерства.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 4. Об установлении предельных максимальных цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах, подлежащих государственному регулированию, оказываемые акционерным обществом «КрасАвиаПорт» (Емельяновский район, пгт. Емельяново, ИНН 2411028461) в аэропорту «Черемшанка»

СЛУШАЛИ Шпедт Ю.А.: в адрес Министерства поступило обращение акционерного общества «КрасАвиаПорт» (далее – АО «КрасАвиаПорт») (вх. № 72-915 от 12.03.2024) по вопросу установления тарифов, сборов на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах, подлежащих государственному регулированию, оказываемые предприятием в аэропорту «Черемшанка».

Расчет тарифов для аэропорта «Черемпанка» произведен на основании представленных АО «КрасАвиаПорт» расчетов, обосновывающих материалов и прогнозируемых объемов оказываемых услуг, исходя из этого подготовлено заключение (далее – Заключение).

Шпедт Ю.А. оглашает Заключение.

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Установить предельные максимальные цены (тарифы, сборы) на услуги в аэропорту «Черемпанка», оказываемые акционерным обществом «КрасАвиаПорт» (Емельяновский район, пгт. Емельяново, ИНН 2411028461) (тарифы указываются без НДС):

№ п/п	Наименование услуги	Наименование тарифа, сбора	Единица измерения	Предельный максимальный тариф, сбор
1	2	3	4	5
1	Обеспечение взлета, посадки и стоянки воздушных судов	Сбор за взлет-посадку	рублей за тонну максимальной взлетной массы воздушного судна	1 276,00
		Сбор за стоянку	рублей за один час стоянки	5 % от сбора за взлет-посадку
2	Обеспечение транспортной безопасности	Сбор за обеспечение транспортной безопасности	рублей за тонну максимальной взлетной массы воздушного судна	1 202,00
3	Обслуживание пассажиров	Тариф за обслуживание пассажиров	рублей за одного пассажира	501,00
4	Предоставление аэровокзала (терминала)	Сбор за предоставление аэровокзала (терминала)	рублей за одного пассажира	177,00

2. Признать утратившим силу приказ министерства тарифной политики Красноярского края от 09.12.2021 № 21-т «Об установлении предельных максимальных цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах, подлежащих государственному регулированию, оказываемые акционерным обществом «КрасАвиаПорт»

в аэропорту «Черемшанка» (Емельяновский район, пгт. Емельяново, ИНН 2411028461)».

3. Определить, что тариф действует со дня, следующего за днем официального опубликования приказа Министерства.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 5. Об установлении предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории Красноярского края, за исключением г. Красноярска, ЗАТО г. Железногорск, г. Норильска, г. Дудинки, районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей

СЛУШАЛИ Суворову Т.В.: в адрес Министерства поступило 15 обращений перевозчиков на пересмотр действующего тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории Красноярского края, за исключением г. Красноярска, ЗАТО г. Железногорск, г. Норильска, г. Дудинки, районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей.

В соответствии с Порядком установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщениях, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщениях и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории Красноярского края, утвержденным постановлением Правительства края от 19.12.2007 № 494-п.

По информации предоставленной администрациями муниципальных образований края перевозки пассажиров по регулируемым тарифам осуществляет 28 перевозчиков, таким образом, имеются правовые основания для пересмотра тарифов.

Исходя из расчетов, обосновывающих материалов и прогнозируемых объемов оказываемых услуг, представленных перевозчиками, подготовлено заключение (далее – Заключение).

Суворова Т.В. оглашает Заключение.

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Установить предельный тариф на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории Красноярского края, за исключением г. Красноярска, ЗАТО г. Железногорск, г. Норильска, г. Дудинки, районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей, в размере 39 рублей за одну поездку (провоз одного багажного места).

2. Признать утратившим силу пункт 1 приказа министерства тарифной политики Красноярского края от 10.07.2023 № 22-т «Об установлении предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории Красноярского края, за исключением г. Красноярска, ЗАТО г. Железногорск, г. Норильска, г. Дудинки, районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей».

3. Определить, что тариф действует с 01.11.2024.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 6. Об установлении предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории Красноярского края в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, за исключением г. Норильска, г. Дудинки

СЛУШАЛИ Суворову Т.В.: в адрес Министерства поступило 13 обращений перевозчиков на пересмотр действующего тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории Красноярского края в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, за исключением г. Норильска, г. Дудинки.

В соответствии с Порядком установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщениях, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщениях и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории Красноярского края, утвержденным постановлением Правительства края от 19.12.2007 № 494-п.

По информации, предоставленной администрациями муниципальных образований перевозки пассажиров по регулируемым тарифам осуществляет

22 перевозчика, таким образом, имеются правовые основания для пересмотра тарифов.

Исходя из расчетов, обосновывающих материалов и прогнозируемых объемов оказываемых услуг, представленных перевозчиками, подготовлено заключение (далее – Заключение).

Суворова Т.В. оглашает Заключение.

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Установить предельный тариф на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории Красноярского края в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, за исключением г. Норильска, г. Дудинки, в размере 42 рублей за одну поездку (провоз одного багажного места).

2. Признать утратившим силу пункт 1 приказа министерства тарифной политики Красноярского края от 10.07.2023 № 21-т «Об установлении предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории Красноярского края в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, за исключением г. Норильска, г. Дудинки».

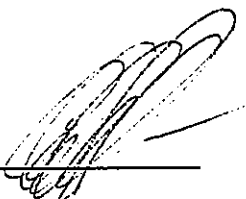
3. Определить, что тариф действует с 01.11.2024.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

Секретарь правления



Симкина В.А.