

УТВЕРЖДАЮ:

Заместитель министра
тарифной политики
Красноярского края


И.В. Отводникова
«17» февраля 2023 года



ПРОТОКОЛ
заседания правления министерства тарифной политики
Красноярского края (в режиме ВКС)

17.02.2023

г. Красноярск

№ 10

Председательствующий:

И.В. Отводникова – заместитель
министра тарифной политики
Красноярского края

Секретарь:

Кальянова С.Г. – главный
специалист отдела
организационной работы и
документационного обеспечения
министерства тарифной политики
Красноярского края.

Члены правления
министерства тарифной политики:

Стрелецкая Н.Е.
Растащенова М.М.
Шаргородская А.В.
Сергань И.А.
(с правом совещательного голоса)

Присутствовали эксперты:
начальник отдела регулирования
производственно-технических
показателей, транспортных и иных
тарифов
консультант отдела регулирования
производственно-технических
показателей, транспортных и иных
тарифов

Дубровский Р.А.

Кочетова О.И.

Председатель извещает членов правления министерства тарифной политики Красноярского края (далее – Министерство) о правомочности заседания (присутствуют более половины членов правления), представляет эксперта и присутствующих, объявляет заседание открытым, оглашает

вопросы повестки дня, предлагает вносить предложения в повестку дня. Предложений нет.

1. Об установлении предельных тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, оказываемые акционерным обществом «Краспригород» (г. Красноярск, ИНН 2460069630), а также об утверждении экономически обоснованного уровня тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении

Докладчик – Дубровский Роман Анатольевич

2. Об установлении предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории города Дудинки

Докладчик – Дубровский Роман Анатольевич

3. Об установлении предельных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории города Норильска

Докладчик – Дубровский Роман Анатольевич

4. Об установлении предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории города Красноярска

Докладчик – Дубровский Роман Анатольевич

5. Об установлении предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории города Красноярска

Докладчик – Дубровский Роман Анатольевич

6. Об установлении предельных максимальных цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах, подлежащих государственному регулированию, оказываемые акционерным обществом «Норильско-Таймырская энергетическая компания» в аэропорту «Светлогорск»

Докладчик – Кочетова Ольга Ивановна

Голосование: «за» - единогласно.

Письмом (исх. № 72/238 от 07.02.2023) организации уведомлены о том, что рассмотрение вопросов об установлении тарифов (цен) назначено на 17.02.2023.

Представители организаций, принимающие участие в заседании правления:

АО «Краспригород» Ген.директор

Байкалова Л.П.

Организации, обратившиеся с заявлением о рассмотрении вопросов об установлении тарифов (цен) без участия представителя организации:

МУП «Городской транспорт»

вх. № 72-372 от 09.02.2023

МУП «Пассажиравтотранс» г. Дудинка

вх. № 72-368 от 08.02.2023

МУП «Норильское производственное объединение пассажирского автотранспорта»

вх. № 72-364 от 08.02.2023

Председатель предлагает рассмотреть вопросы в отсутствие представителей организаций.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 1. Об установлении предельных тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, оказываемые акционерным обществом «Краспригород» (г. Красноярск, ИНН 2460069630), а также об утверждении экономически обоснованного уровня тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

СЛУШАЛИ Дубровского Р.А.: в адрес Министерства поступило обращение акционерного общества «Краспригород» (далее – АО «Краспригород») (вх. № 72-3376 от 05.07.2022) по вопросу установления предельных тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении и тарифов на экономически обоснованном уровне на данные перевозки. Расчет тарифа произведен на основании Методики расчета экономически обоснованного уровня тарифов на услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, утвержденной приказом Федеральной антимонопольной службы (далее – ФАС) от 05.12.2017 № 1649/17 (далее – Методика № 1649/17).

Необходимая валовая выручка (НВВ) с учетом расходов на транспортную безопасность для расчета экономически обоснованного уровня тарифов для АО «Краспригород» в 2023 году составит 1 030 423,0 тыс. руб.

Исходя из расчетов и материалов, представленных перевозчиками, подготовлено заключение (далее – Заключение).

Дубровский Р.А. оглашает Заключение.

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Установить предельные тарифы на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом составностью четыре вагона и более в пригородном сообщении, оказываемые АО «Краспригород» (г. Красноярск, ИНН 2460069630), за исключением перевозок пассажиров, маршрут которых начинается и заканчивается на участках железнодорожных путей общего пользования «Овинный – Красноярск – Сады», «Енисей – Дивногорск», «Бугач – Красноярск-Северный – Сады-2 – Сады», согласно приложению № 1.

2. Установить предельные тарифы на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом составностью до трех вагонов включительно в пригородном сообщении, оказываемые АО «Краспригород» (г. Красноярск, ИНН 2460069630), согласно приложению № 2.

3. Установить предельные тарифы на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, оказываемые АО «Краспригород» (г. Красноярск, ИНН 2460069630), маршрут которых начинается и заканчивается на отдельных участках железнодорожных путей общего пользования, согласно приложению № 3.

4. Установить экономически обоснованный уровень тарифа на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом составностью четыре вагона и более в пригородном сообщении, оказываемые АО «Краспригород» (г. Красноярск, ИНН 2460069630), за исключением перевозок пассажиров, маршрут которых начинается и заканчивается на участках железнодорожных путей общего пользования «Овинный – Красноярск – Сады», «Енисей – Дивногорск», «Бугач – Красноярск-Северный – Сады-2 – Сады», согласно приложению № 4.

5. Установить экономически обоснованный уровень тарифа на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом составностью до трех вагонов включительно в пригородном сообщении, оказываемые АО «Краспригород» (г. Красноярск, ИНН 2460069630), согласно приложению № 5.

6. Установить экономически обоснованный уровень тарифа на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, оказываемые АО «Краспригород» (г. Красноярск, ИНН 2460069630), маршрут которых начинается и заканчивается на отдельных

участках железнодорожных путей общего пользования, согласно приложению № 6.

7. Признать утратившим силу приказ министерства тарифной политики Красноярского края от 20.01.2022 № 5-т «Об установлении предельных тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, оказываемые акционерным обществом «Краспригород» (г. Красноярск, ИНН 2460069630), а также об утверждении экономически обоснованного уровня тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении».

8. Определить, что указанный размер тарифов действует с 01.03.2023.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

Байкалова Л.П.: АО «Краспригород» предоставило разногласия к расчету экономически обоснованного уровня тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

Также АО «Краспригород» намерено обратиться в Министерство для пересмотра тарифа.

Дубровский Р.А.: Определение экономически обоснованного уровня тарифов, в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации, осуществляется в соответствии с пунктами 10 - 27 Методика № 1649/17, на основе экономически обоснованного уровня затрат на такие перевозки, исчисленных согласно Главам II и III, в том числе на комплексные услуги по обеспечению перевозок, с учетом методологических особенностей Главы IV. Расчеты осуществляются органами регулирования не чаще 1 (одного) раза в календарный год. В случае изменения пассажиропотока предприятие имеет право обратиться в Министерство для пересмотра тарифа в течение года.

Особое мнение АО «Краспригород» прилагается.

ВОПРОС 2. Об установлении предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории города Дудинки.

СЛУШАЛИ Дубровского Р.А.: в адрес Министерства поступило обращение перевозчика (вх.72-4093 от 29.08.2022) на пересмотр действующего тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении на территории города Дудинки.

Министерством подготовлен расчет тарифа с учетом данных, предоставленных перевозчиками на основе Методики формирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Красноярского края, утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 28.09.2012 № 492-п «Об утверждении методики формирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Красноярского края.

Исходя из расчетов и материалов, представленных перевозчиками, подготовлено заключение (далее – Заключение).

Дубровский Р.А. оглашает Заключение.

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Установить предельный тариф на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории города Дудинки, в размере 38 рублей за одну поездку (провоз одного багажного места).

2. Признать утратившим силу приказ министерства тарифной политики Красноярского края от 27.12.2021 № 27-т «Об установлении предельного на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории города Дудинки».

3. Определить, что указанный размер тарифов действует с 01.03.2023.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 3. Об установлении предельных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории города Норильска.

СЛУШАЛИ Дубровского Р.А.: в адрес Министерства поступило обращение перевозчика (вх. 72-4156 от 31.08.2022) на пересмотр действующих тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по городским маршрутам Центрального района, района Кайеркан, района Талнах города Норильска, и по маршрутам Норильск – Кайеркан, Норильск – Талнах (далее – тариф). В соответствии с Порядком установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных

перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщениях, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщениях и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории Красноярского края, утвержденным постановлением Правительства края от 19.12.2007, пересмотр тарифа производится не чаще одного раза в год и осуществляется на основании документов, поступивших от перевозчиков, составляющих не менее 50 процентов от общего количества перевозчиков (по соответствующему виду перевозки). Всего поступило 1 обращение на пересмотр тарифа, что составляет 100 % от общего количества перевозчиков (по соответствующему виду перевозок), таким образом, имеются правовые основания для пересмотра тарифов.

Исходя из расчетов и материалов, представленных перевозчиками, подготовлено заключение (далее – Заключение).

Дубровский Р.А. оглашает Заключение.

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Установить предельный тариф на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории Центрального района, района Кайеркан, района Талнах города Норильска в размере 38 рублей (на 1 поездку пассажира, провоз 1 места багажа).

2. Установить предельный тариф на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении Центральный район города Норильска - район Кайеркан города Норильска, Центральный район города Норильска - район Талнах города Норильска в размере 58 рублей (на 1 поездку пассажира, провоз 1 места багажа).

3. Признать утратившим силу приказ министерства тарифной политики Красноярского края от 06.10.2021 № 18-т «Об установлении предельных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории города Норильска».

4. Определить, что указанный размер тарифов действует с 01.03.2023.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 4. Об установлении предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным

маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории города Красноярска.

СЛУШАЛИ Дубровского Р.А.: в адрес Министерства поступило 23 обращения перевозчиков на пересмотр действующего тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении на территории г. Красноярска (далее – тариф) в расчет включены расчеты 21 перевозчика.

Министерством подготовлен расчет тарифа с учетом данных, предоставленных перевозчиками на основе Методики формирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Красноярского края, утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 28.09.2012 № 492-п «Об утверждении методики формирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Красноярского края.

Исходя из расчетов и материалов, представленных перевозчиками, подготовлено заключение (далее – Заключение).

Дубровский Р.А. оглашает Заключение.

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Установить предельный тариф на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории города Красноярска в размере 36 рублей за одну поездку (провоз одного багажного места).

2. Признать утратившим силу приказ министерства тарифной политики Красноярского края от 20.01.2022 № 2-т «Об установлении предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории города Красноярска».

3. Определить, что указанный размер тарифов действует с 01.03.2023.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 5. Об установлении предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории города Красноярска.

СЛУШАЛИ Дубровского Р.А.: в адрес Министерства поступило обращение Муниципального предприятия «Городской транспорт» (далее – МП «ГТ») вх. № 72-5451 от 02.11.2022 о пересмотре действующего тарифа на перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом (далее – электротранспорт) по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории города Красноярска.

В соответствии с Порядком, утвержденным постановлением Совета администрации Красноярского края от 19.12.2007 № 494-п «Об установлении регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщениях, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщениях и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории Красноярского края» пересмотр тарифа производится не чаще одного раза в год и осуществляется на основании документов, поступивших от перевозчиков, составляющих не менее 50 процентов от общего количества перевозчиков (по соответствующему виду перевозки).

Исходя из расчетов и материалов, представленных МП «ГТ», подготовлено заключение (далее – Заключение).

Дубровский Р.А. оглашает Заключение.

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Установить предельный тариф на регулярные перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории города Красноярска в размере 32 рубля за одну поездку пассажира (провоз одного багажного места).

2. Признать утратившим силу приказ министерства тарифной политики Красноярского края от 20.01.2022 № 3-т «Об установлении предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории города Красноярска».

3. Определить, что указанный размер тарифов действует с 01.03.2023.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 6. Об установлении предельных максимальных цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах,

подлежащих государственному регулированию, оказываемые акционерным обществом «Норильско-Таймырская энергетическая компания» в аэропорту «Светлогорск».

СЛУШАЛИ Кочетову О.И.: в адрес Министерства поступило обращение акционерного общества «Норильско-Таймырская энергетическая компания» (ИНН 2457058356) (далее – АО «НТЭК», предприятие) вх. № 72-4516 от 28.09.2022, по вопросу установления тарифов, на обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом (далее – тарифы), оказываемые предприятием в аэропорту «Светлогорск».

Расчет тарифов на услуги, произведен на основании представленных АО «НТЭК», расчетов, обосновывающих материалов и прогнозируемых объемов оказываемых услуг в соответствии с Методическими указаниями по вопросу государственного регулирования сборов и тарифов на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденными приказом Федеральной службы по тарифам от 31.10.2014 № 238-т/2.

Исходя из расчетов и материалов, представленных АО «НТЭК», подготовлено заключение (далее – Заключение).

Кочетова О.И. оглашает Заключение.

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Установить предельные максимальные цены (тарифы, сборы) на услуги в аэропорту «Светлогорск», оказываемые акционерным обществом «Норильско-Таймырская энергетическая компания» (ИНН 2457058356) (цены (тарифы, сборы) указываются без НДС), согласно приложению.

№ п/п	Наименование услуги	Наименование тарифа, сбора	Единица измерения	Предельная максимальная цена (тариф, сбор)
1	2	3	4	5
1	Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом	Тариф за обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом	рублей за тонну авиационного топлива	3 851,55
2	Хранение авиационного топлива	Тариф за хранение авиационного топлива	рублей за одну тонну авиационного топлива в сутки	56,07

2. Признать не подлежащим применению приказ министерства транспорта Красноярского края от 31.07.2018 № 5/69-Н «Об утверждении предельных максимальных тарифов на услуги, оказываемые акционерным обществом энергетики и электрификации «Таймырэнерго» в аэропорту «Светлогорск».

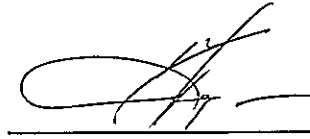
3. Определить, что указанный размер тарифов действует со дня подписания приказа Министерства.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

Секретарь правления

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'S.G. Kalyanova', written over a horizontal line.

С.Г. Кальянова